

AEROPORT DE ST PIERRE POINTE BLANCHE

Dossier n° 2332278

RAPPORT
Indices de Service 2025

Maitre d'ouvrage : Service de l'Aviation Civile



SAS au capital de 1.0000 Euro
RCS N° 853 765 568
direction@aed-airport.com

Dossier N°253383	04/09/2025	Rapport 25.32383_IS-ST PIERRE PT BLANCHE	
------------------	------------	--	--

Numéro de rapport :

Rapport 25.32383_IS-ST PIERRE PT BLANCHE

Validation du document :

Nom	Responsabilité	Date	Visa
M CHAHER	Rédacteur	02/09/2025	
P MARTIN	Vérificateur	02/09/2025	
P MARTIN	Vérificateur	02/09/2025	

Diffusion du document :

Destinataire	Copie pour information
Service : SERVICE AVIATION CIVILE AEROPORT ST PIERRE POINTE BLANCHE	
Remarques :	

Classement du document :

Processus de rattachement		
	Lieu	durée
Classement papier	/	/
Classement informatique	Version électronique sauvegardée sur le serveur AE&D répertoire L:\AE&D\24-32383- St Pierre et Miquelon - IS CFL\03-technique et Livrables\rap- port\ST PIERRE\CFL	3 ans
Archivage	Archives électronique AE&D	10 ans

Historique du document :

Version date	Synthèse des évolutions	Auteur	Paragraphe concerné
V.01 du 02/09/2025	Création du document	CM	

Sommaire

Sommaire	3
II. Relevés des dégradations	7
III. Résultats	9
III.1. Piste 08/26 et raquettes	9
III.2. Taxiways et Bretelles	25
III.3. Parkings	37
IV. Indices de service par mailles et zones homogènes	51
V. Comparaison IS précédents	51
VI. Conclusions	54
Annexe 1 : Plans des indices de services	55
Annexe 2 : Fichiers de recollement	60

<i>Dossier N°253383</i>	<i>04/09/2025</i>	<i>Rapport 25.32383_IS-ST PIERRE PT BLANCH</i>	
-------------------------	-------------------	--	--

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- [1] Catalogue des dégradations - STAC - Avril 2007
- [2] Méthode Indice de Service – STAC - Juin 2003
- [3] ITAC - Chap. 7-2 - Octobre 2001
- [4] LCPC – Autopsie d’une chaussée
- [5] Note Technique – Relevé des dégradations, SNIA – DGAC, Octobre 2010

I. Introduction

le Service de l'aviation civile de Saint Pierre et Miquelon, gestionnaire de l'aéroport de St Pierre Pointe Blanche, a sollicité la société AE&D pour le suivi pluriannuel des indices de service des chaussées de l'aéroport de St Pierre.

La méthode de l'Indice de Service, noté IS, est celle du STAC. Elle est basée sur l'analyse des défauts apparents relevés au cours d'une inspection visuelle détaillée de la surface des chaussées aéronautiques. L'Indice de Service calculé permet d'évaluer le niveau de service d'une chaussée.

Les derniers relevés ont été réalisés en 2023 en interne.

Principe de la méthode IS

Les relevés de dégradations ont été effectués selon la méthode « **Indice de Service** » du STAC. Les différents types de dégradations sont répertoriés dans le « **Catalogue des dégradations** » publié par la DGAC (dernière version d'avril 2007).

L'Indice de Service est un indicateur gradué de 100 (chaussée neuve sans défauts) à 0 (chaussée totalement détruite hors d'usage) qui permet de connaître l'état de la chaussée et son évolution dans le temps.

Les dégradations sont relevées par dalles pour les chaussées rigides et par mailles pour les chaussées souples (superficie entre 450 et 600 m²).

À partir des données du relevé, les indices de services sont calculés par zone avec le logiciel **IS-V2** du STAC.

Les indices de services suivants sont calculés :

- l'indice de service global, qui prend en compte l'ensemble des dégradations relevées ;
- l'indice de service structurel, qui ne prend en compte que les dégradations de structure ;
- l'indice de service superficiel, qui ne prend en compte que les dégradations de surface.

Les échelles de référence suivantes sont considérées :

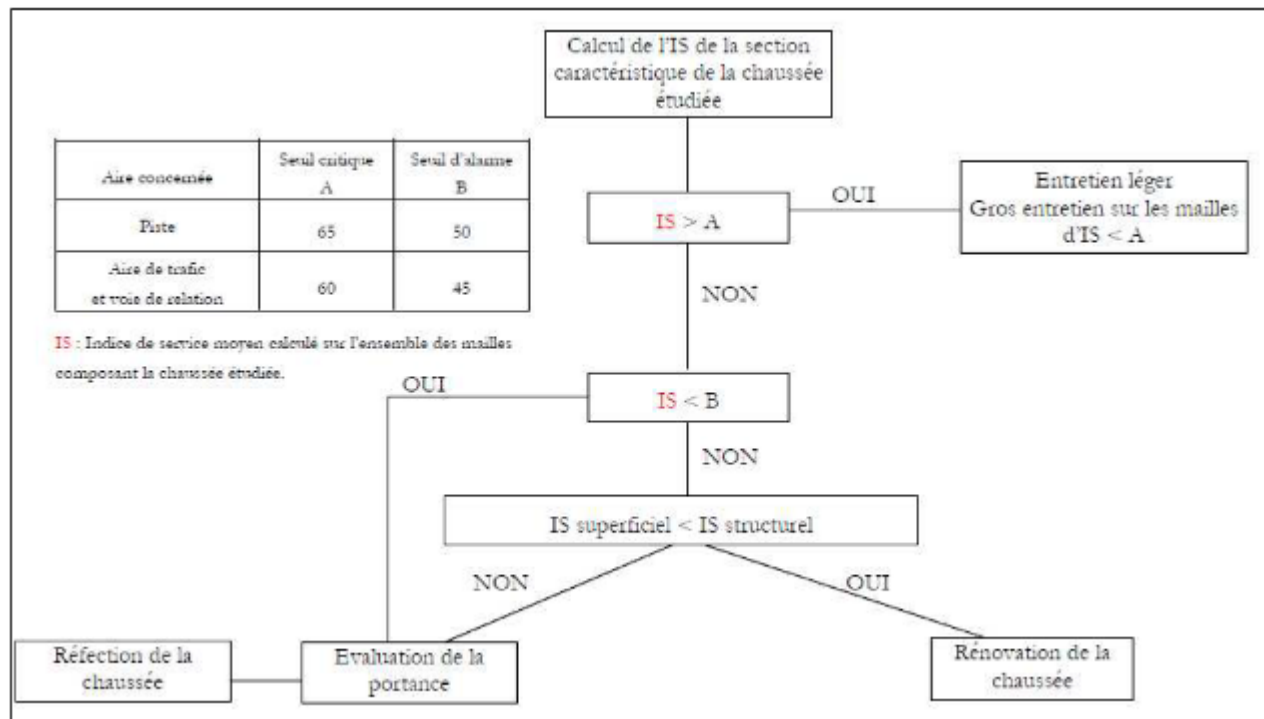
100-85		Très Bon
85-70		Bon
70-55		Assez Bon
55-40		Passable
40-25		Mauvais
25-10		Très Mauvais
10-0		Hors Service

IS > Seuil de veille (60)	
IS < Seuil de veille (60)	
IS < Seuil d'alarme (45)	
IS < Seuil de réfection (30)	

Echelles de référence du niveau de service et des seuils

La lecture des résultats des indices de service permet de déclencher des interventions selon les seuils atteints :

- IS > Seuil de veille: Entretien léger
 - Préventif : garnissage de joints, scellement des fissures (niveau de gravité « léger »), application d'un produit anti-kérosène sur les aires de stationnement etc.
 - Curatif : réparation ponctuelle, rabotage de marche entre dalles ou de bosse, scellement de fissures (niveau de gravité « moyen » ou « élevé ») etc.
- IS < Seuil de veille : Gros entretien
 - Grosse réparation sur chaussée souple (> 150 m2) ;
 - Reconstruction de dalles (< 5% du nombre de dalles) ;
 - Injection sous dalle.
 - etc.
- IS < Seuil d'alarme
 - Rénovation de la chaussée
 - Evaluation de la portance en cas de prépondérance des dégradations structurales, afin de préconiser des travaux
 - etc.
- IS < Seuil de réfection
 - Réfection : renforcement, reconstruction.
 - etc.



Organigramme simplifié du système de gestion à partir des résultats IS (STAC)

II. Relevés des dégradations

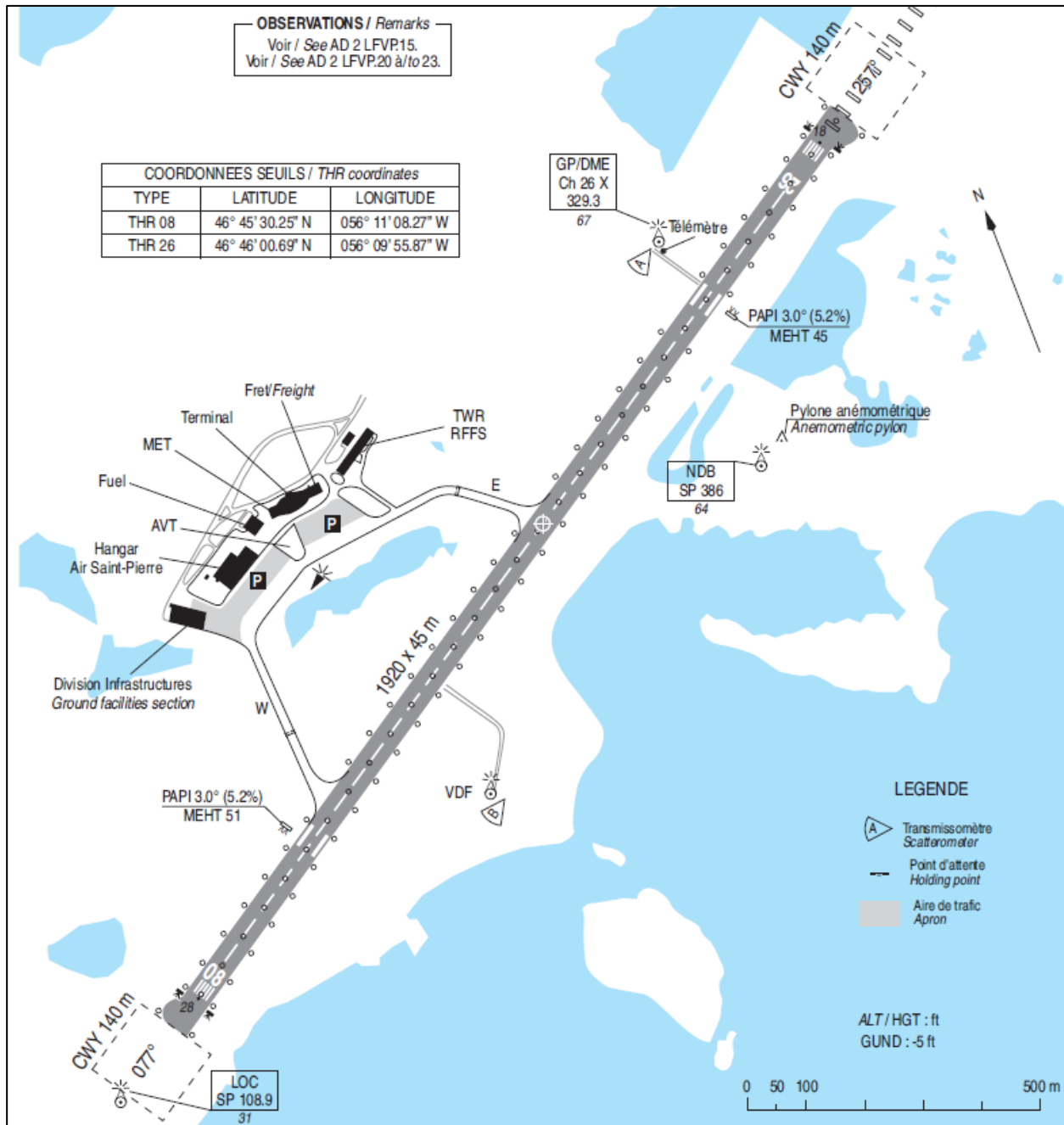
Les relevés des dégradations ont été réalisés sur l'ensemble des chaussées à usage aéronautiques sous la responsabilité du gestionnaire.

Au cours de cette auscultation, notre équipe a réalisé un maillage conforme aux contraintes du logiciel IS-V2, à savoir un découpage en maille de surface comprise en 450 et 600 m2.

Le tableau suivant récapitule les zones auscultées avec les dimensions des mailles ainsi que leur nombre :

Zones	Dimensions maille/dalles		Début	Fin
	Longueur (m)	Largeur (m)		
Piste 08/26	20	30	Seuil 08	Seuil 26
Raquette seuil 08	60	10	Voir plan « IS – Maillage et Sens de Parcours »	
Raquette seuil 26	60	10		
Taxiway Echo	40	15	Bord de Piste	Bord du parking PE
Taxiway Whisky	40	15	Bord de Piste	Bord du parking PW
Parking PE	20	30	Voir plan « IS – Maillage et Sens de Parcours »	
Parking PW	20	25		

Le maillage et le sens de parcours des zones auscultées figurent dans le plan « IS – Maillage et Sens de Parcours », annexe 1.



III. Résultats

III.1. Piste 08/26 et raquettes

La piste 08/26 a été divisée en 96 mailles de 20 m de longueur sur 30 m de largeur (2/3 centraux de la largeur de la piste).

Le PM 0 correspond au seuil 08 et le PM 1920 au seuil 26.

Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Piste 08/26	98	90	89	Très Bon

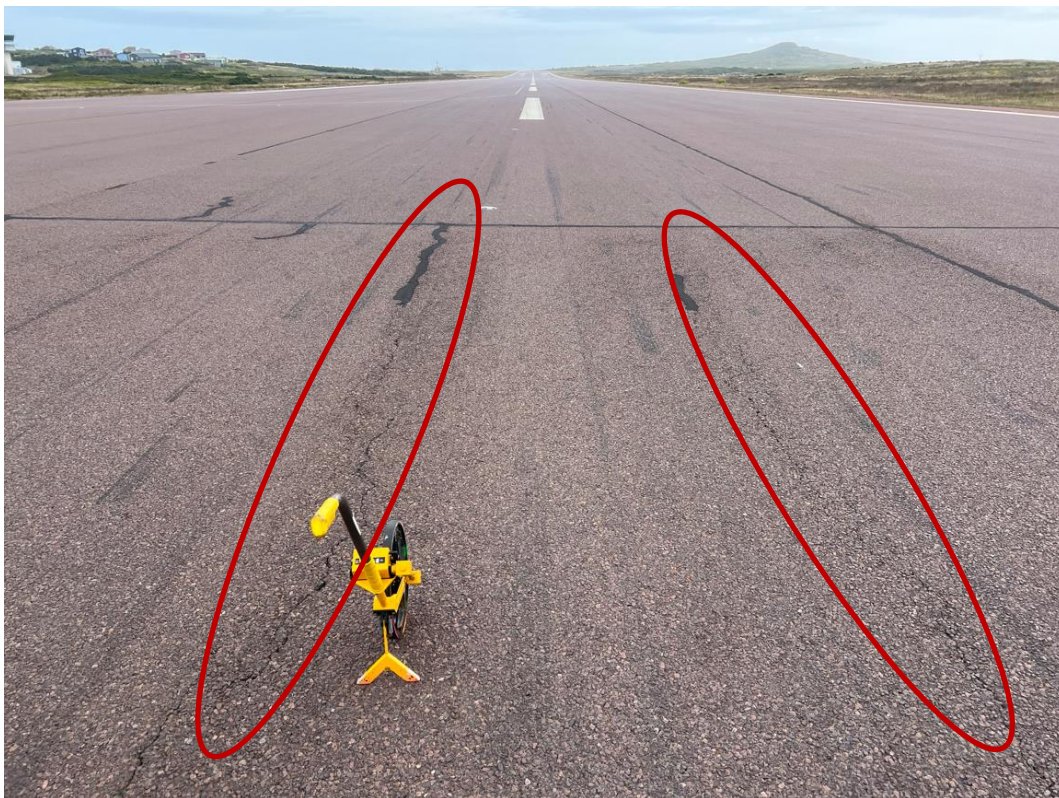
Le quantitatif des dégradations est donné dans le tableau suivant :

BILAN DES DEGRADATIONS				
ST PIERRE POINTE BLA "PISTE 08 26" PM 0 à PM 1920				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
96 MAILLES DE 20 m x 30 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FISSURE DE FATIGUE	88 m			88 m
FAIENCAGE DE FATIGUE	51 m ²	8 m ²		59 m ²
DESENROBAGE-BRULURE-PELADE	108 m ²	10 m ²	54 m ²	172 m ²
FISSURE DE JOINT	7227 m			7227 m
FISSURE DE RETRAIT	251 m	2 m		253 m
FAIENCAGE DE RETRAIT	8 m ²		6 m ²	14 m ²
ENROBE POREUX				49 m ²

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissure de joint coté seuil 08



Fissure de joint en partie pontée, fissures de retrait et fissures de fatigue



Fissure de joint pointée et rouverte



Fissure de retrait



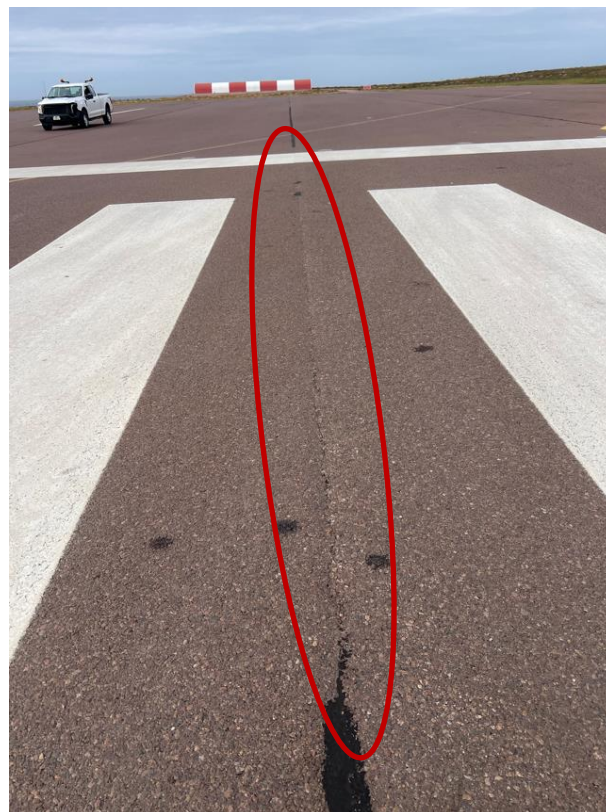
Fissure de joint transversale pontée rouverte et léger Faïençage de fatigue



Fissure de fatigue



Faïençage de fatigue avec désenrobage + fissure de fatigue

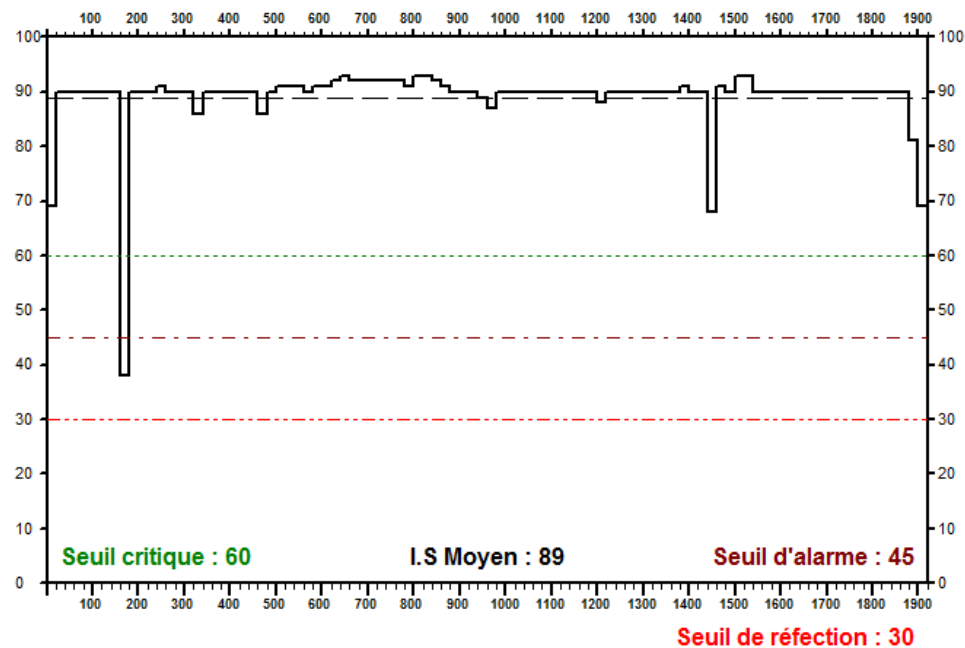


Fissure de joint partiellement pontée

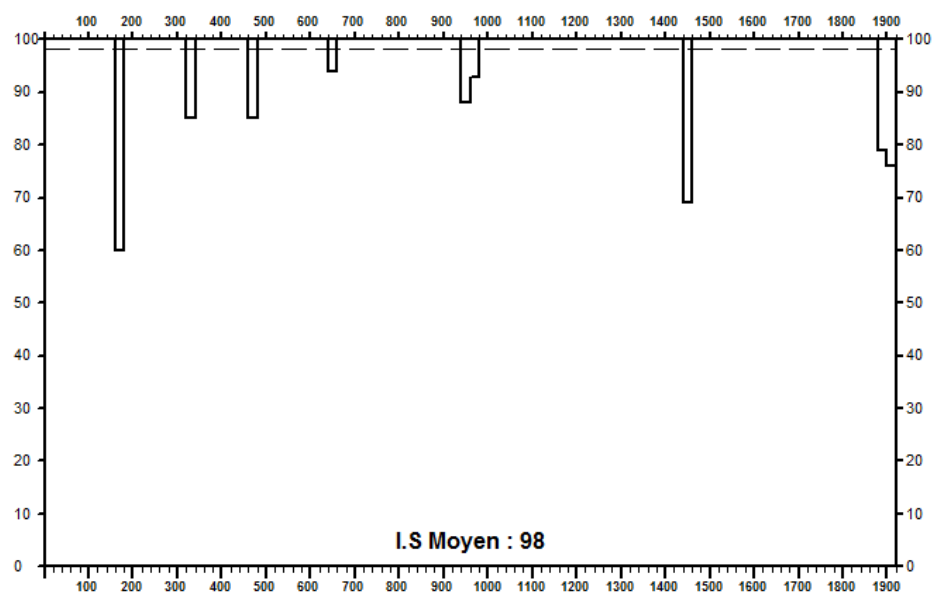
Le logiciel IS_V2 permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel qui traduisent de façon graphique l'état de la chaussée (en abscisse les points métriques de la chaussée en ordonnée la valeur de l'indice de service).

ST PIERRE POINTE BLA

PISTE 08 26 PM 0 à PM 1920

I.S GLOBAL**ST PIERRE POINTE BLA**

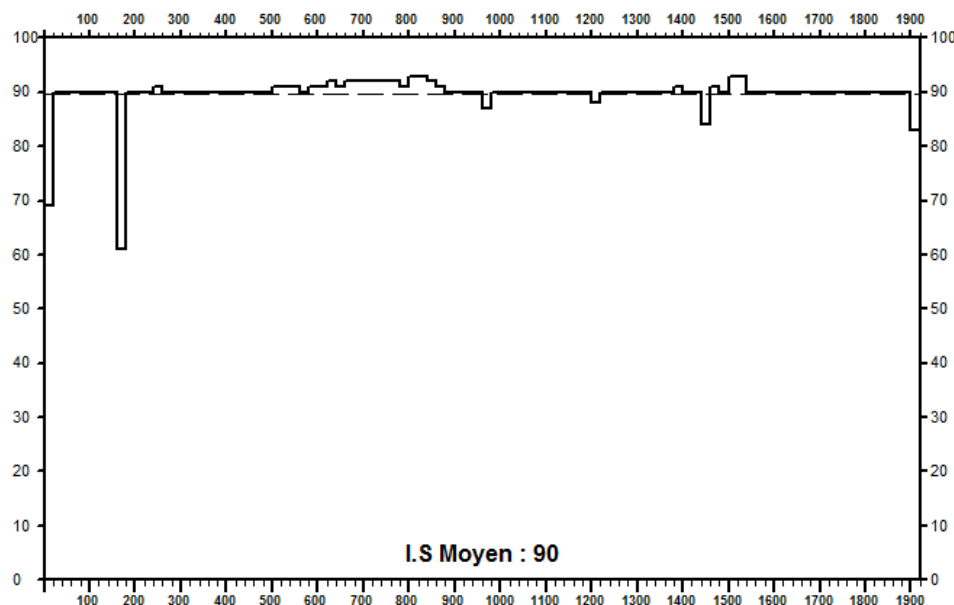
PISTE 08 26 PM 0 à PM 1920

I.S STRUCTUREL

ST PIERRE POINTE BLA

PISTE 08 26 PM 0 à PM 1920

I.S SUPERFICIEL

**Commentaires :**

Avec un indice de service global de 89, la piste offre un niveau de service qualifié de « **Très Bon** » selon la terminologie de l'échelle en vigueur.

Les dégradations les plus souvent relevées sont les fissures de joint sur l'ensemble du linéaire principalement au niveau des joints à froid, mais aussi désormais au niveau des joints chauds, quelques fissures de retrait et un peu de faïençage de fatigue de niveau « léger » au niveau des joints transversaux de reprise qui constituent souvent des zones de fragilité.

L'IS de la piste est relativement homogène, avec un état général satisfaisant.

Les dégradations de la piste sont quasi exclusivement des dégradations qualifiées de « superficiel ». La piste possède ainsi un IS structurel égale à 98. Seules les dégradations superficielles (fissures de joint) affectent l'IS, ce qui est cohérent avec le type de trafic accueilli par la plateforme, constitué d'avions légers, et d'aéronefs de code C au maximum durant la période estivale (B737-8). La chaussée subit ainsi davantage de contraintes liées aux variations thermiques que des contraintes mécaniques liées au passage des aéronefs.

L'IS de la piste remonte légèrement depuis la dernière campagne de relevé datant de 2023, car le pontage des fissures permet de reclassifier la plupart des fissures « élevé » en « léger ».

La piste a subi des travaux de réfection de la couche de roulement à l'été 2017 consistant en un rabotage de la couche de roulement et la mise en œuvre d'une nouvelle couche de béton bitumineux aéronautique de 6 cm en moyenne. Les chaussées aéronautiques en enrobé (dites souples)

sont dimensionnées pour une période de 10 ans. On peut donc considérer qu'à mi vie la chaussée présente un très bon état.

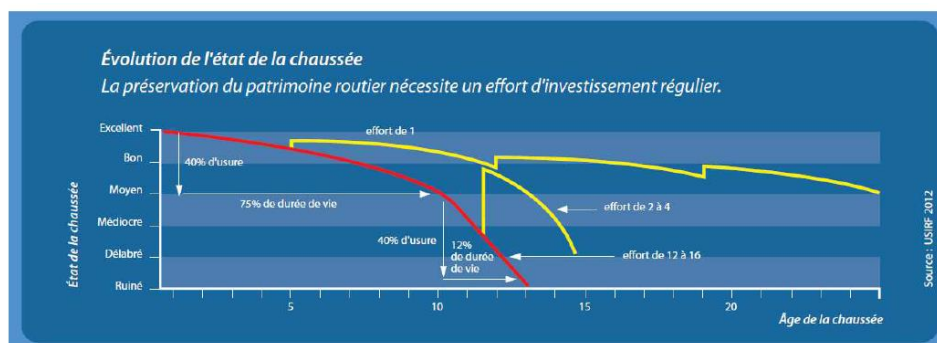
Des travaux importants de pontage des fissures ont été réalisés en 2024 sur un linéaire d'environ 10 000 m. Ces travaux ont été réalisés de manière satisfaisante et permette aujourd'hui une meilleure étanchéité de la chaussée et donc une meilleure durabilité. Nous avons constaté que certains pontages anciens sont cependant rouverts et que de nouveaux joints qui n'étaient pas ouverts en 2024 se sont ouverts dans l'intervalle. La campagne de pontage complémentaire prévue en 2025 devrait permettre de traiter ces fissures.

L'IS de la piste se situe au-dessus du seuil de veille fixé à IS =65 pour une piste.

Nous recommandons :

- La continuation des campagnes de pontage des fissures engagées afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire. Nous rappelons que les pontages permettent d'éviter les infiltrations d'eau dans le corps de chaussée préjudiciables à la qualité de la fondation, et permettent donc d'accroître le potentiel résiduel de durée de vie de la chaussée. Noter que la durée de vie d'un pontage est de 2 à 6 ans en fonction des conditions météorologiques de la plateforme et de la qualité de la mise en œuvre. Un suivi et une reprise réguliers sont donc nécessaires.
- Des inspections de piste régulières. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.
- La poursuite de la réalisation périodique, à minima tous les 2 ans, des indices de service permettant la mise en conformité dans le cadre des audits CHEA et la planification des efforts de maintenance.

En conclusion, l'état général de la piste est bon. La mise en œuvre d'une politique de maintenance active visant à préserver le potentiel résiduel de la chaussée et à décaler au mieux la nécessité d'une réfection lourde tout en préservant la sécurité des aéronefs, doit être poursuivie. Selon les modèles projectifs existants caractérisant l'évolution de l'état d'une chaussée (modèle micro pa-ver de la FAA : équation du troisième degré du modèle correspondant à une chaussée de type souple ayant subi un rechargement en une couche) il faut s'attendre, sans effort de maintenance particulier, à une accélération et une densification des dégradations de structure dans les années à venir.



Raquette 08

La raquette du seuil 08 a été divisée en 1 maille de 60m par 10m.

Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Raquette seuil 08	100	93	93	Très Bon

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS SAINT PIERRE POINTE "RAQUETTE 08" PM 0 à PM 60				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
1 MAILLES DE 60 m x 10 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FISSURE DE FATIGUE FISSURE DE JOINT	3 m 72 m	12 m		3 m 84 m

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissure de joint pontée



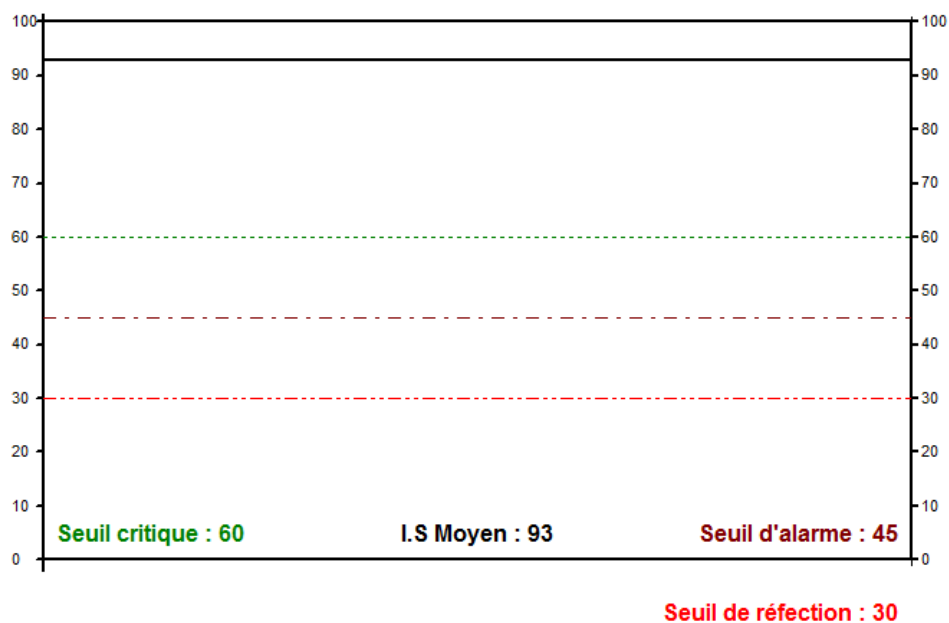
Fissure de fatigue

Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

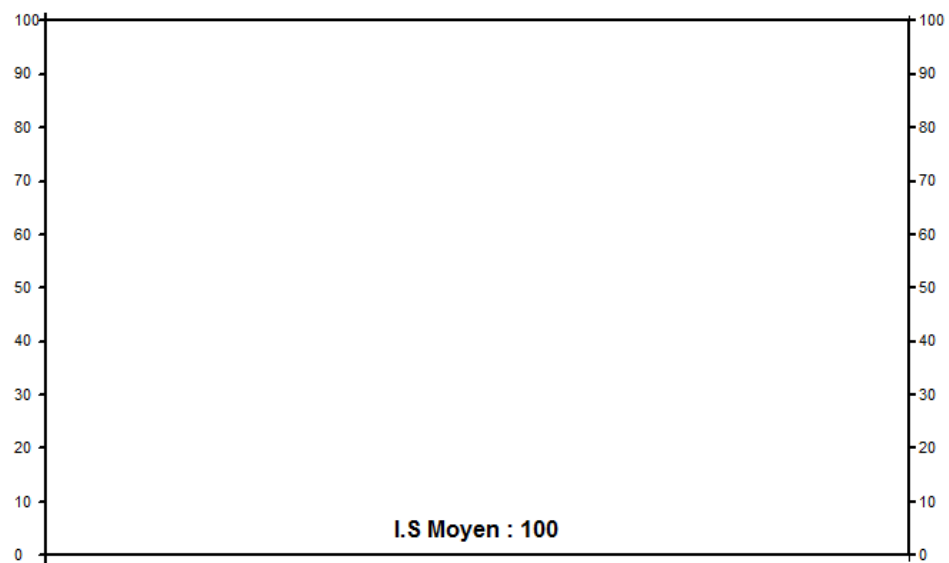
RAQUETTE 08 PM 0 à PM 60

I.S GLOBAL

**SAINT PIERRE POINTE**

RAQUETTE 08 PM 0 à PM 60

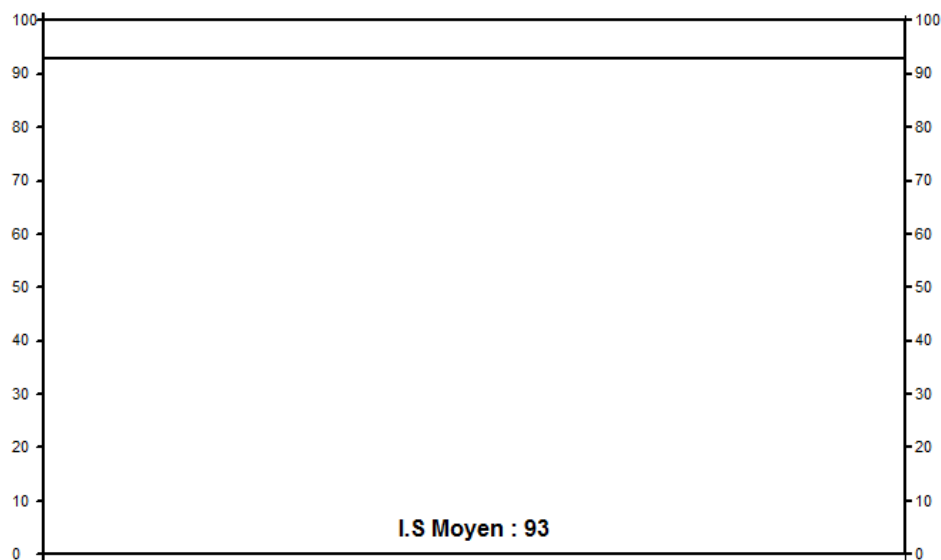
I.S STRUCTUREL



SAINT PIERRE POINTE

RAQUETTE 08 PM 0 à PM 60

I.S SUPERFICIEL

**Commentaires :**

Avec un indice de service global de 93, la raquette 08 offre un niveau de service qualifié de « **Très Bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les fissures de joint et quelques mètres de fissure de fatigue.

Les dégradations sont exclusivement de type superficiel avec un IS structurel de 100 cohérent, comme pour la piste, avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

L'IS de la raquette remonte légèrement depuis la dernière campagne de relevé datant de 2023, car le pontage des fissures permet de reclassifier la plupart des fissures « élevé » en « léger ».

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS de la raquette 08 situe au-dessus du seuil de veille fixé à IS =60.

Raquette 26

La raquette du seuil 26 a été divisée en 1 mailles de 10 m par 60 m.

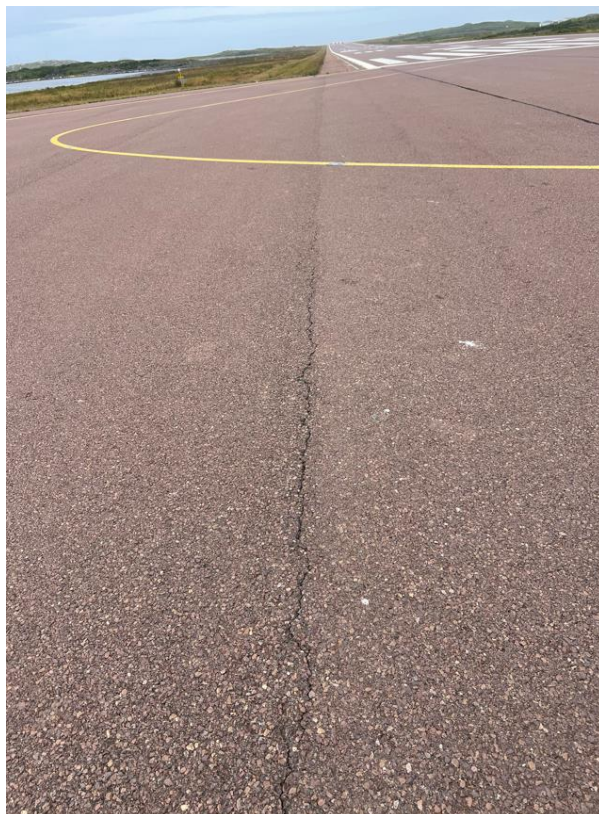
Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Raquette seuil 26	100	58	58	Assez Bon

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS SAINT PIERRE POINTE "RAQUETTE 26" PM 0 à PM 60				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
1 MAILLES DE 60 m x 10 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FISSURE DE FATIGUE	2 m			2 m
FISSURE DE JOINT			105 m	105 m
FISSURE DE RETRAIT	18 m			18 m

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissures de joint



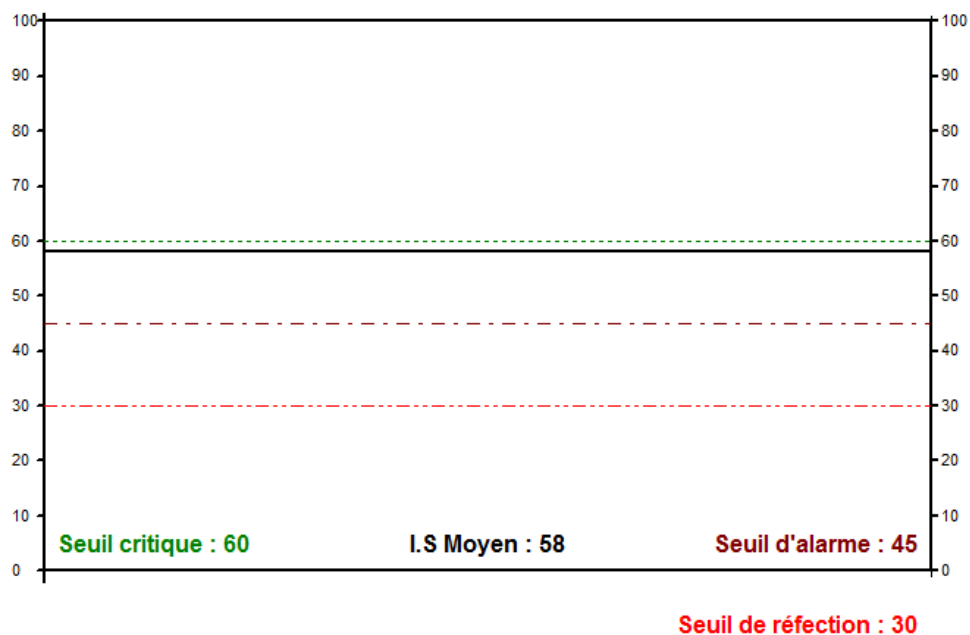
Fissures de fatigue et de retrait

Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

RAQUETTE 26 PM 0 à PM 60

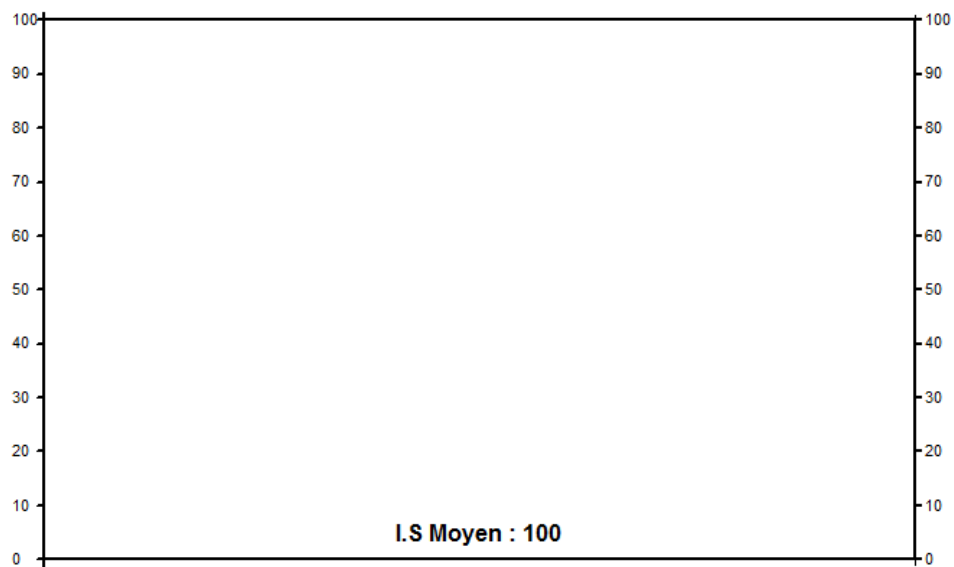
I.S GLOBAL

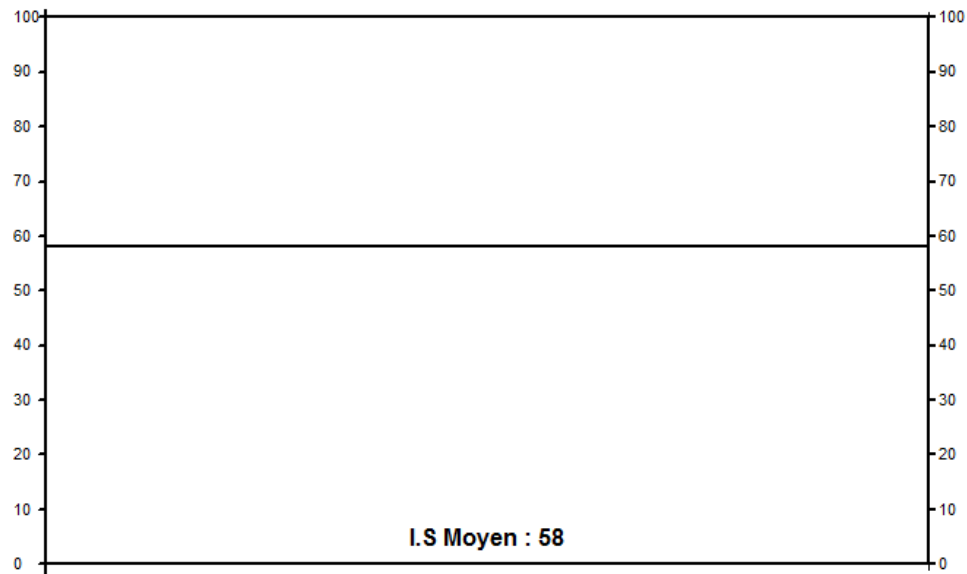


SAINT PIERRE POINTE

RAQUETTE 26 PM 0 à PM 60

I.S STRUCTUREL



SAINT PIERRE POINTE**RAQUETTE 26 PM 0 à PM 60****I.S SUPERFICIEL**

Avec un indice de service global de 58, la raquette 26 offre un niveau de service qualifié de « **Assez bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les fissures de joint et de retrait et quelques mètres de fissure de fatigue.

Les dégradations sont exclusivement de type superficiel avec un IS structurel de 100 cohérent, comme pour la piste, avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS de la raquette 26 se situe juste au-dessous du seuil de veille fixé à IS =60. La prochaine campagne de pontage devra cibler cette zone en priorité.

III.2. Taxiways et Bretelles

Taxiway Echo

Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Taxiway Echo	81	82	71	Bon

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS				
SAINT PIERRE POINTE				
"TAXIWAY ECHO" PM 0 à PM 480				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
12 MAILLES DE 40 m x 15 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FISSURE DE FATIGUE	115 m			115 m
FAIENCAGE DE FATIGUE	237 m ²			237 m ²
FISSURE DE JOINT	645 m	50 m	166 m	861 m
FISSURE DE RETRAIT	124 m	13 m	10 m	147 m
FAIENCAGE DE RETRAIT	137 m ²	77 m ²	23 m ²	237 m ²
ENROBE POREUX				4 m ²

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissuration de joint non pontée



Faïençage et fissure de fatigue



Fissuration de joint pontée



Fissure de joint ponté + Faïençage de retrait de niveau élevé



Fissures de joint + Faïençage de retrait de niveau élevé



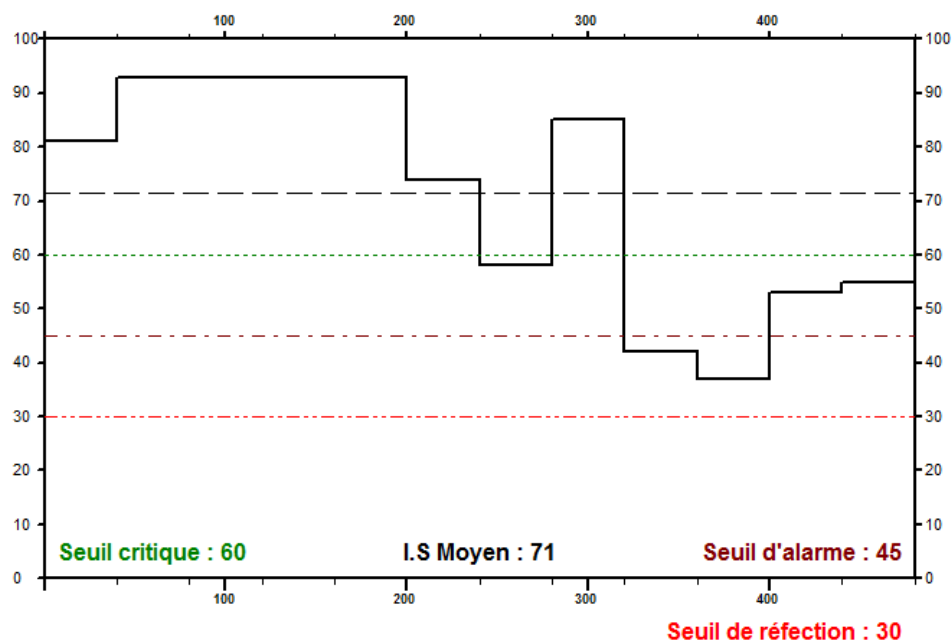
Fissure de fatigue et retrait

Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

TAXIWAY ECHO PM 0 à PM 480

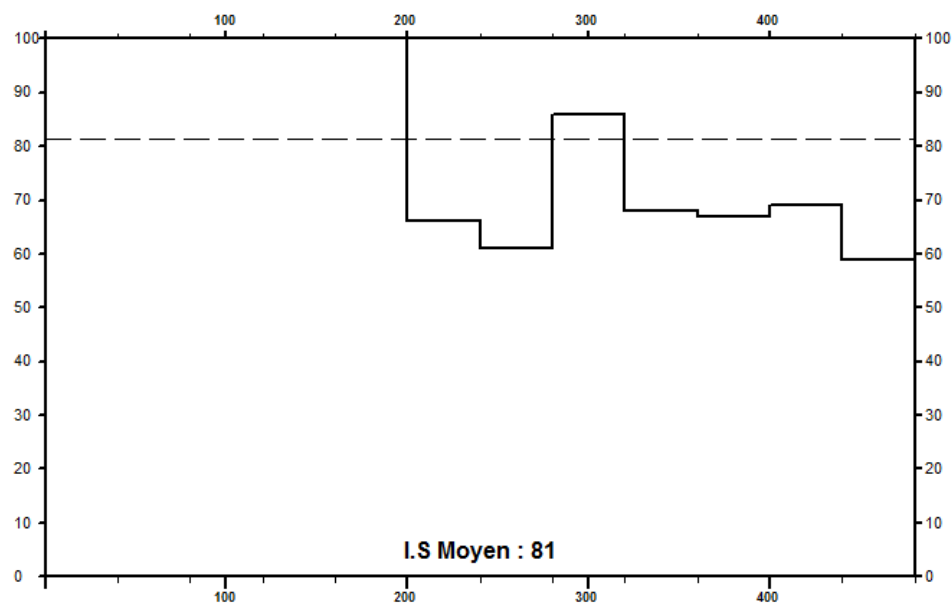
I.S GLOBAL



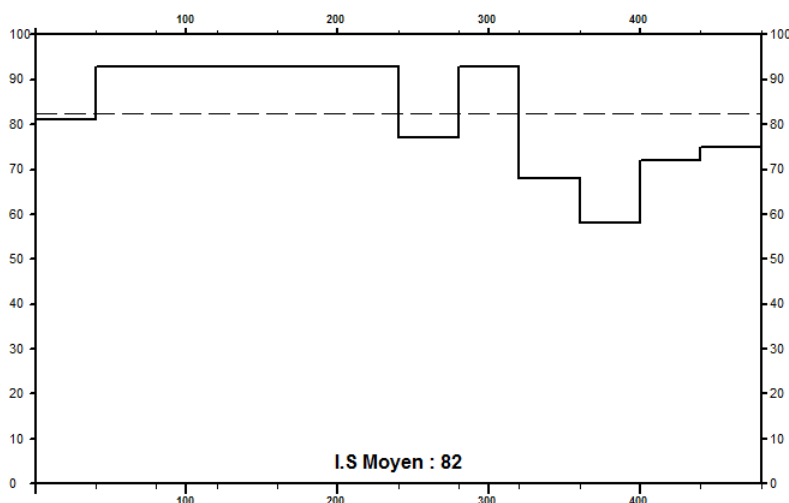
SAINT PIERRE POINTE

TAXIWAY ECHO PM 0 à PM 480

I.S STRUCTUREL



SAINT PIERRE POINTE
TAXIWAY ECHO PM 0 à PM 480
I.S SUPERFICIEL



Commentaires :

Avec un indice de service global de 71, le taxiway Echo offre un niveau de service qualifié de « **Bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les fissures de joint, le faïençage et fissure de fatigue et le faïençage et fissure de retrait.

Les dégradations sont de type structurel et superficiel avec un IS structurel de 81 et un IS superficielle de 82, cohérents avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

On notera que la baisse de l'IS du taxiway Echo est significative par rapport au dernier relevé de 2023, puisque l'IS global passe de 94 à 71. Cette baisse est vraisemblablement liée à la mise en œuvre de mesures d'entretien limitées, le pontage ayant été priorisé que la piste.

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Un suivi particulier de l'évolution des zones de faïençage de fatigue situées au niveau des joint transversaux de reprise. Si des déformations ou des départs de matériaux commencent à apparaître, une reprise sera envisagée par une découpe et une purge des parties dégradées et la mise en œuvre d'une couche d'enrobé à froid ou à chaud sur primaire d'accrochage en fonction de la durabilité souhaitée. La qualité de la fondation sera éventuellement étudiée localement.
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS du taxiway Echo se situe au-dessus du seuil de veille fixé à IS =60.

Taxiway Whisky

Le Taxiway Whisky a été divisé en 13 mailles de 40 m de longueur sur 15 m de largeur.

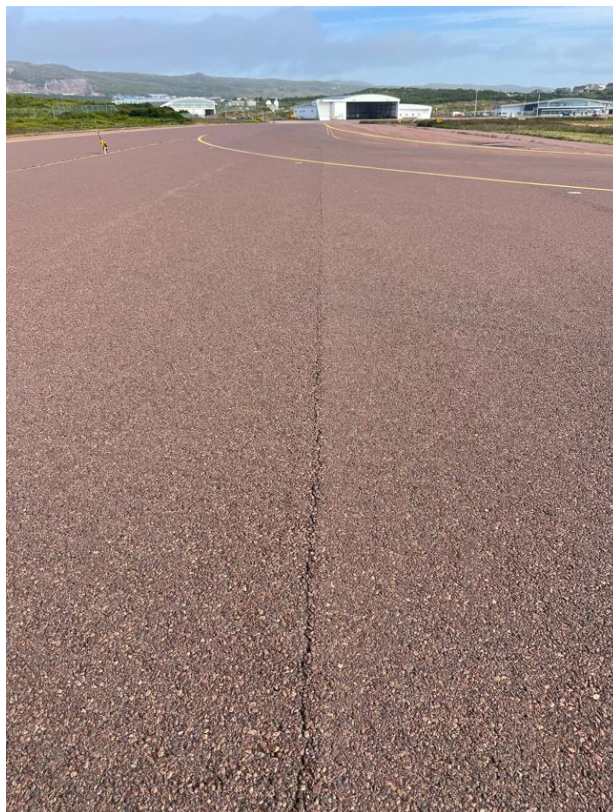
Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Taxiway Whisky	82	80	70	Assez Bon

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS				
SAINT PIERRE POINTE "TAXIWAY WHISKY" PM 0 à PM 520				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
13 MAILLES DE 40 m x 15 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FLACHE		4 m ²		4 m ²
FISSURE DE FATIGUE	16 m	10 m		26 m
FAIENCAGE DE FATIGUE	81 m ²	53 m ²	5 m ²	139 m ²
DESENROBAGE-BRULURE-PELADE	17 m ²			17 m ²
FISSURE DE JOINT	360 m	39 m	434 m	833 m
FISSURE DE RETRAIT	11 m	16 m	4 m	31 m
FAIENCAGE DE RETRAIT		148 m ²		148 m ²
REPARATION DEGRADEE	1 m ²	6 m ²		7 m ²
CONTAMINATION				2 m ²

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissure de joint



Faïençage de fatigue au niveau de joint de reprise transversal



Fissure de fatigue



Fissure de joint + Fâiçage de retrait et de fatigue



Fissure de joint pontée et désenrobage

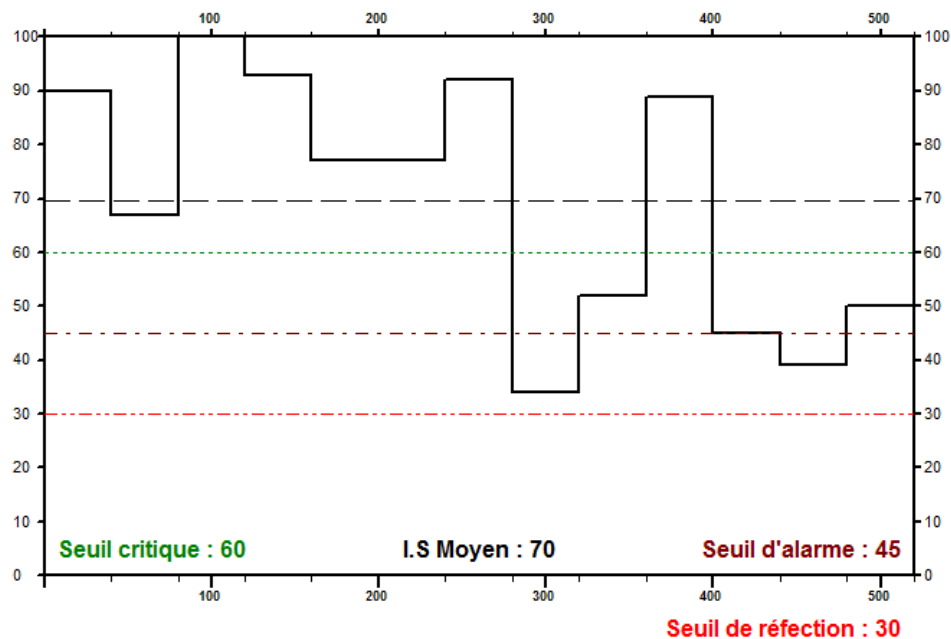


Faïençage de fatigue

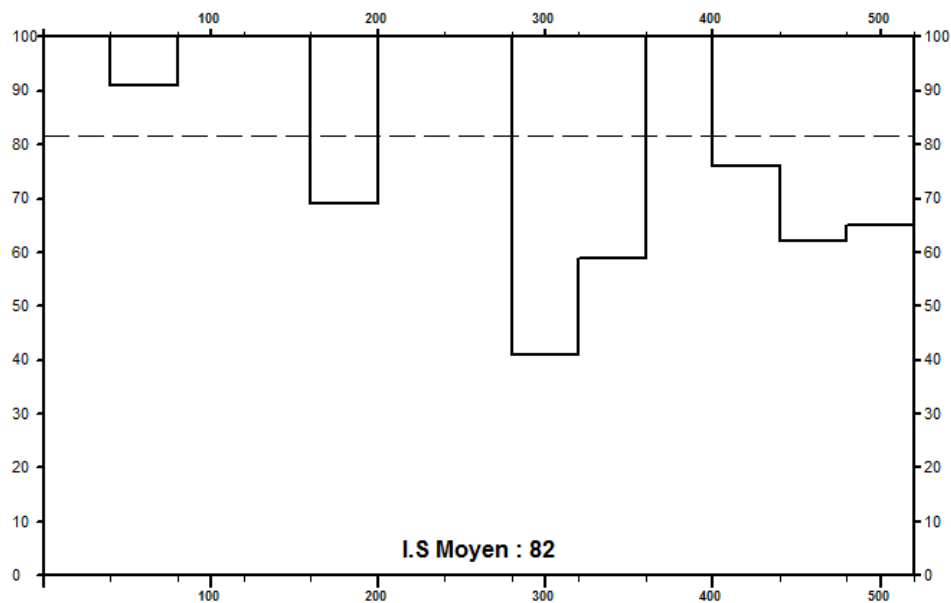
Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

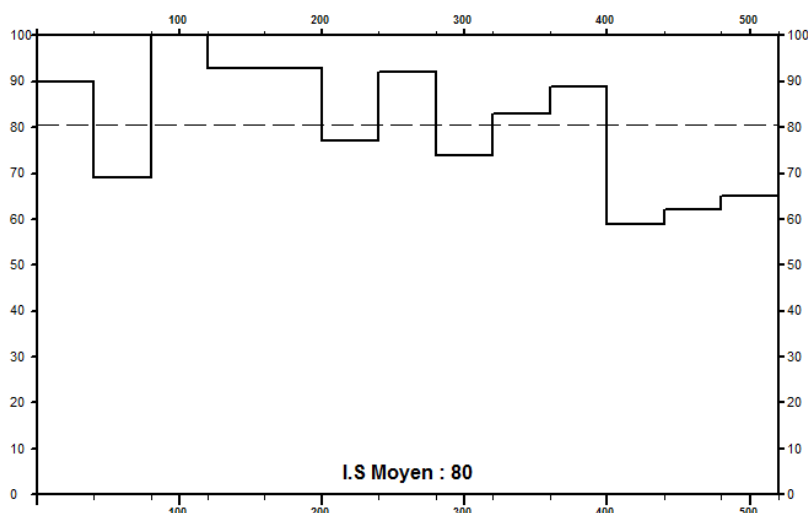
TAXIWAY WHISKY PM 0 à PM 520

I.S GLOBAL**SAINT PIERRE POINTE**

TAXIWAY WHISKY PM 0 à PM 520

I.S STRUCTUREL

SAINT PIERRE POINTE
TAXIWAY WHISKY PM 0 à PM 520
I.S SUPERFICIEL



Commentaires :

Avec un indice de service global de 70, le taxiway Whisky offre un niveau de service qualifié de « **Assez bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les fissures de joint, le faïençage et fissure de fatigue et le faïençage et fissure de retrait.

Les dégradations sont de type structurel et superficiel avec un IS structurel de 82 et un IS superficielle de 81, cohérents avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

On notera que la baisse de l'IS du taxiway Whisky est significative par rapport au dernier relevé de 2023, puisque l'IS global passe de 85 à 70. Cette baisse est vraisemblablement liée à la mise en œuvre de mesures d'entretien limitées, le pontage ayant été priorisé sur la piste.

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Un suivi particulier de l'évolution des zones de faïençage de fatigue situées au niveau des joint transversaux de reprise. Si des déformations ou des départs de matériaux commencent à apparaître, une reprise sera envisagée par une découpe et une purge des parties dégradées et la mise en œuvre d'une couche d'enrobé à froid ou à chaud sur primaire d'accrochage en fonction de la durabilité souhaité. La qualité de la fondation sera éventuellement étudiée.
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS du taxiway Whisky se situe au-dessus du seuil de veille fixé à IS =60.

III.3. Parkings

Parking PE

Le Parking Alpha a été divisé en 15 mailles de 20 m de longueur sur 30 m de largeur.

Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Parking PE	96	61	59	Assez Bon

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS				
SAINT PIERRE POINTE "PARKING PE" PM 0 à PM 300				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
15 MAILLES DE 20 m x 30 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FLACHE	30 m ²			30 m ²
FISSURE DE FATIGUE	2 m			2 m
FAIENCAGE DE FATIGUE	2 m ²	8 m ²		10 m ²
DESENROBAGE-BRULURE-PELADE	66 m ²			66 m ²
FISSURE DE JOINT	100 m	480 m	987 m	1567 m
FISSURE DE RETRAIT	34 m	42 m	49 m	125 m
FAIENCAGE DE RETRAIT	365 m ²	480 m ²	4 m ²	849 m ²
CONTAMINATION				45 m ²
EMPREINTE-POINCONNEMENT	22 m ²			22 m ²
ENROBE POREUX				8 m ²

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Fissure de joint + Faiénçage de retrait



Fissures de retrait



Fissures de retrait et fissures de joint



Faiçonnage de fatigue et fissure de joint



Contamination et fissure de retrait



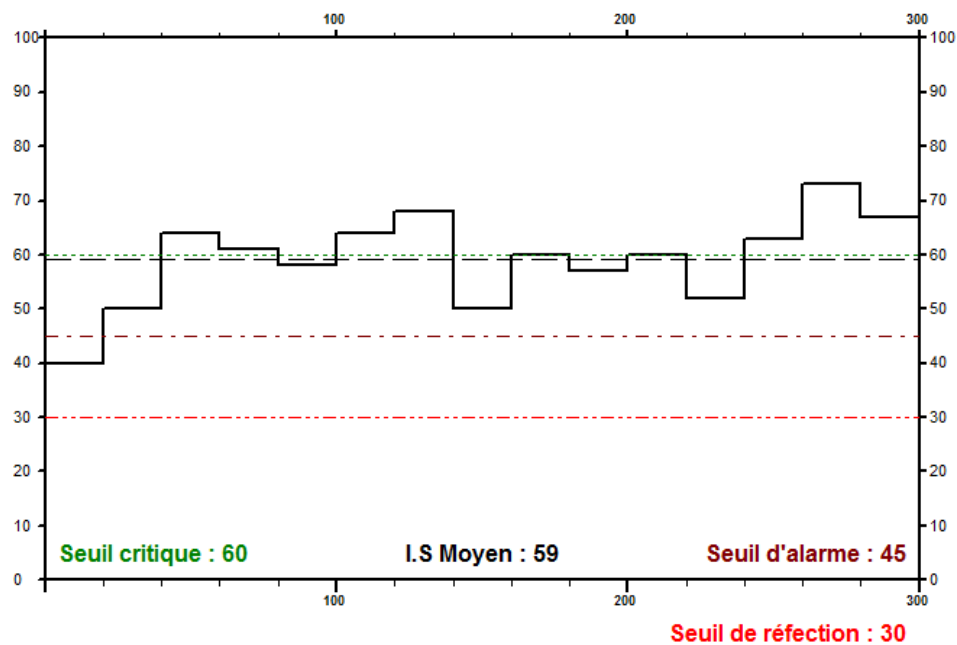
Contamination et fissure de joint

Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

PARKING PE PM 0 à PM 300

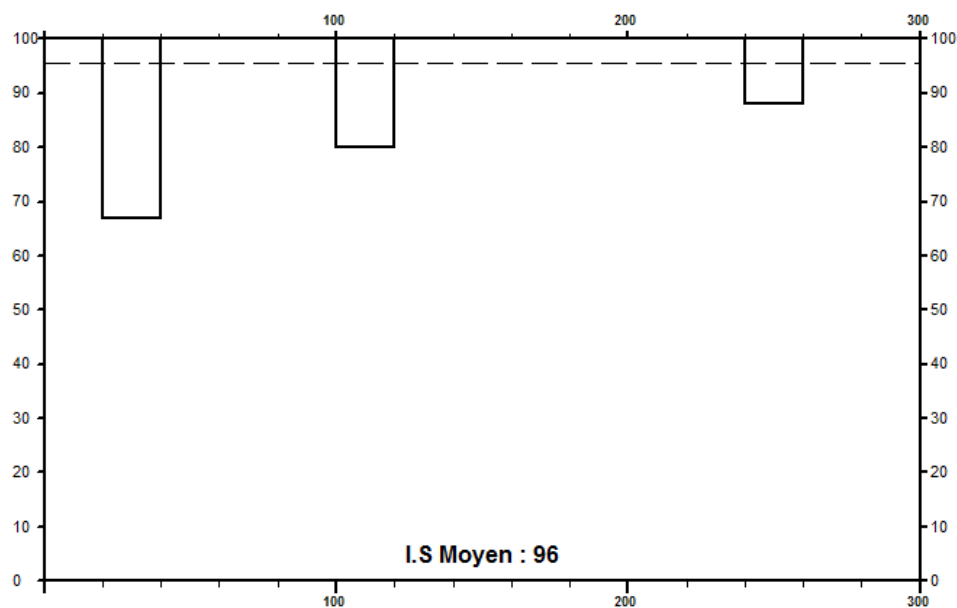
I.S GLOBAL



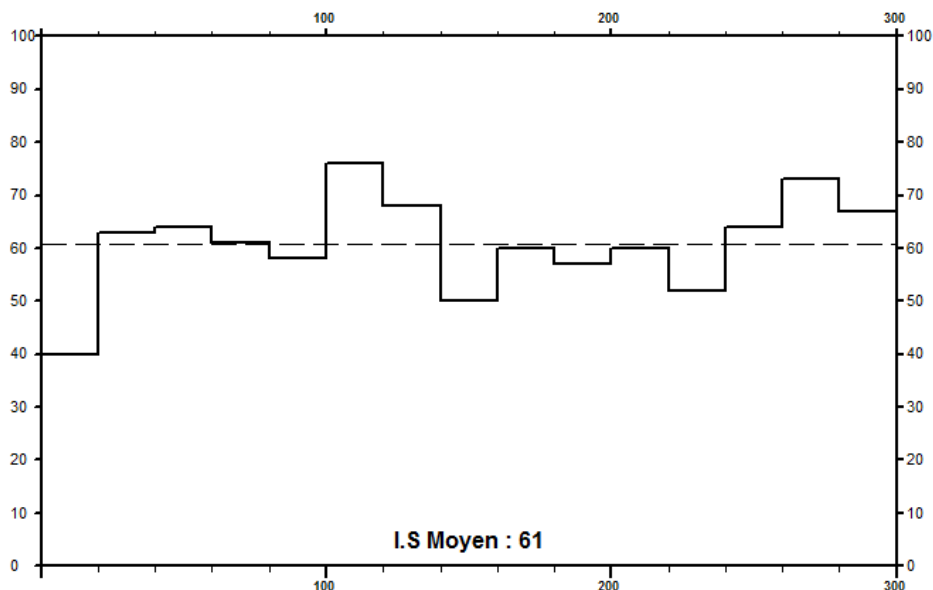
SAINT PIERRE POINTE

PARKING PE PM 0 à PM 300

I.S STRUCTUREL



SAINT PIERRE POINTE
PARKING PE PM 0 à PM 300
I.S SUPERFICIEL



Commentaires :

Avec un indice de service global de 59, le Parking PE offre un niveau de service qualifié de « **Assez Bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les flaches, les fissures de joint, de retrait et de fatigue, les faïençages de retrait et de fatigue et les contaminations.

Les dégradations sont principalement de type superficiel avec un IS structural de 96 et un IS superficielle de 61, cohérents avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

On notera que la baisse de l'IS du parking PE est significative par rapport au dernier relevé de 2023, puisque l'IS global passe de 82 à 59. Cette baisse est vraisemblablement liée à la mise en œuvre de mesures d'entretien limitées, le pontage ayant été priorisé sur la piste. Ce manque d'entretien induit une accélération et une densification des dégradations, notamment du fait du manque d'étanchéité de la chaussée.

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures de joint et de retrait engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Un suivi particulier de l'évolution des zones des zones présentant des flaches. L'apparition de ces dégradations est souvent révélatrice d'un problème de déformation au niveau des couches non liées de la chaussée (Couche de fondation ou couche de forme) ou du sol support. Les accumulations d'eau au niveau des flaches, associées à de la fissuration, conduisent

à des infiltrations dans le corps de chaussée ayant tendance à amplifier dans le temps le phénomène de déstructuration de la fondation et donc à terme à amplifier le phénomène de flache. Si le phénomène vient à s'amplifier, nous recommandons de réaliser des sondages de vérifications de l'état des couches sous-jacentes de la chaussée. Si nécessaire, des purges seront réalisées jusqu'à la fondation pour réaliser une substitution des matériaux en place par une GNT saine et une nouvelle structure de chaussée sera mise en place.

- Le nettoyage des zones de contaminations par l'utilisation d'un jet d'eau haute pression type karcher, à l'eau claire ou éventuellement à l'aide d'un produit dégraissant ou nettoyant hydrocarbure non agressif pour l'enrobé. En effet le carburant JA1 ou les huiles agissent comme des solvants pour l'enrobé ce qui conduit à un désenrobage des granulats qui à terme mène à des départs de matériaux et des nids de poule.
- Un suivi de l'évolution des zones de poinçonnement. Ces dégradations sont dues à une surcharge statique exercée par les aéronefs en stationnement sur un enrobé présentant une stabilité insuffisante. Si ces dégradations venaient à s'amplifier on envisagera un rabotage de la couche de roulement sur la zone concernée et la mise en œuvre d'une couche d'enrobé à chaud sur primaire d'accrochage ;
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS du parking PE se situe juste en dessous du seuil de veille fixé à IS =60.

Parking PW

Le Parking PW a été divisé en 19 mailles de 20 m de longueur sur 25 m de largeur.

Tableau des Indices de Service :

Aire	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	Niveau de Service
Parking PW	98	52	51	Passable

Bilan des dégradations relevées :

BILAN DES DEGRADATIONS				
SAINT PIERRE POINTE				
"PARKING PW" PM 0 à PM 380				
Nature de la dégradation	Quantité totale affectée par niveau de gravité			Quantité totale affectée
19 MAILLES DE 20 m x 25 m	LEGER	MOYEN	ELEVE	
FLACHE	16 m²	14 m²		30 m²
FISSURE DE JOINT		20 m	2170 m	2190 m
FISSURE DE RETRAIT	18 m	60 m	68 m	146 m
FAIENCAGE DE RETRAIT	16 m²	319 m²	154 m²	489 m²
CONTAMINATION				9 m²
EMPREINTE-POINCONNEMENT	22 m²			22 m²

Les principaux types de dégradations répertoriées lors de l'auscultation figurent sur les photos ci-dessous.



Flache + fissures de retrait



Fissures de joint avec présence de végétation



Faiénçage de fatigue



Fissures de joint et fissure et faiénçage de retrait



Contamination + Fâiçage de retrait et de fatigue



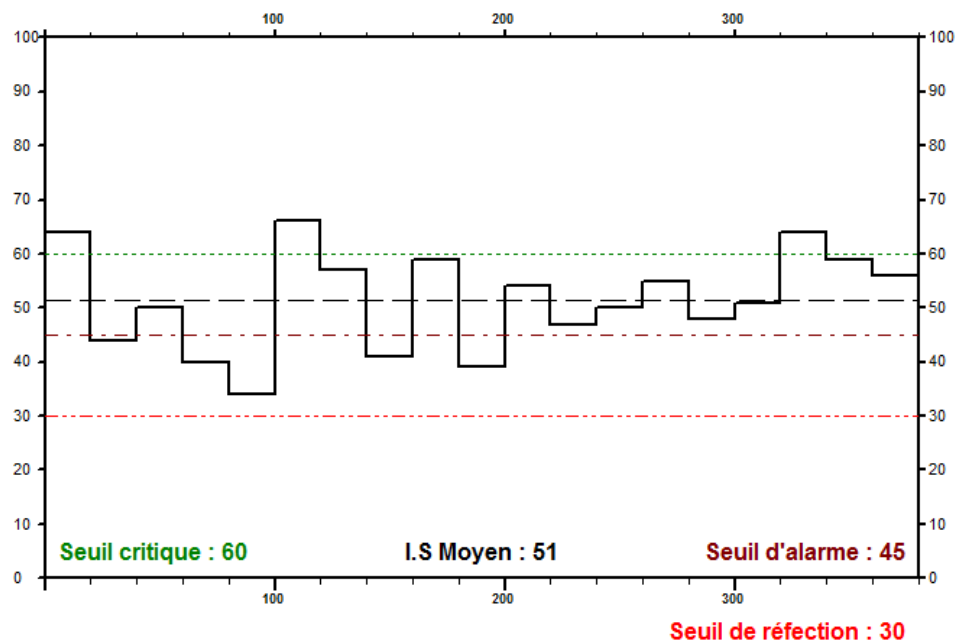
Fissure de joint

Le logiciel IS_V2, permet d'obtenir les histogrammes des indices de service global, structurel et superficiel.

SAINT PIERRE POINTE

PARKING PW PM 0 à PM 380

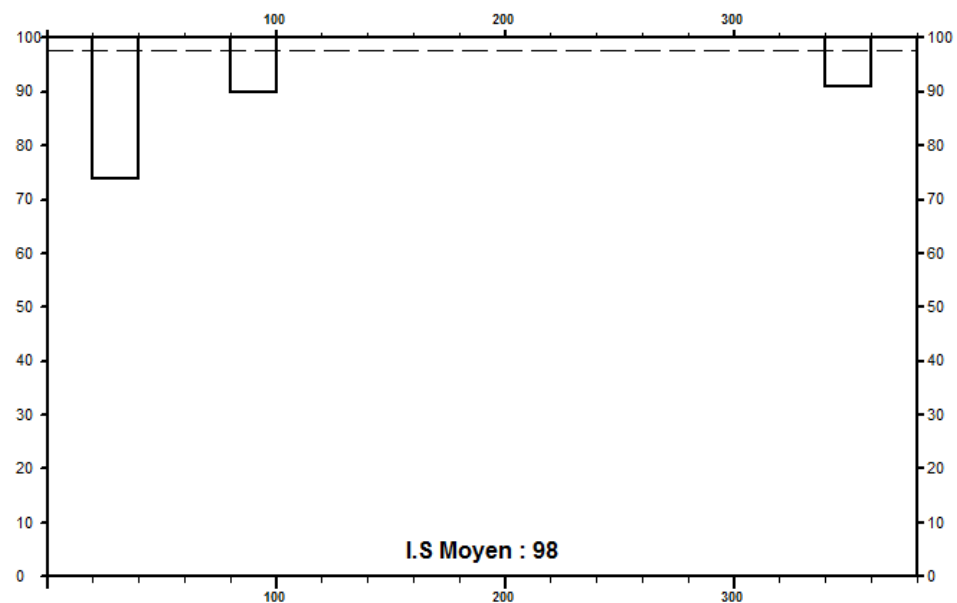
I.S GLOBAL



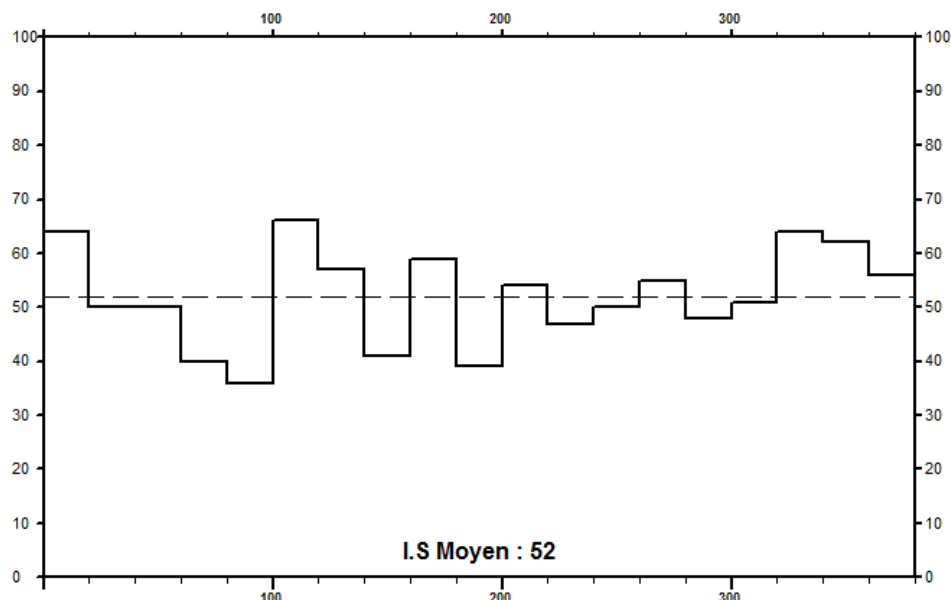
SAINT PIERRE POINTE

PARKING PW PM 0 à PM 380

I.S STRUCTUREL



SAINT PIERRE POINTE
PARKING PW PM 0 à PM 380
I.S SUPERFICIEL



Commentaires :

Avec un indice de service global de 51, le Parking PW offre un niveau de service qualifié de « **Assez bon** » selon la terminologie en vigueur.

Les dégradations le plus souvent relevées sont les fissures de joint, les fissures et faïençages de retrait et de fatigue ainsi que les poinçonnements.

Les dégradations sont principalement de type superficiel avec un IS structurel de 98 et un IS superficielle de 52, cohérents avec le type de trafic accueilli (Avions légers et code C).

On notera que la baisse de l'IS du parking PW est significative par rapport au dernier relevé de 2023, puisque l'IS global passe de 65 à 51. Cette baisse est vraisemblablement liée à la mise en œuvre de mesures d'entretien limitées, le pontage ayant été priorisé sur la piste. Ce manque d'entretien induit une accélération et une densification des dégradations, notamment du fait du manque d'étanchéité de la chaussée.

Nous recommandons :

- La continuation de la campagne de pontage des fissures de joint et de retrait engagée afin de traiter le linéaire le plus important possible en fonction des moyens à la disposition du gestionnaire.
- Un suivi particulier de l'évolution des zones présentant des flaches. L'apparition de ces dégradations est souvent révélatrice d'un problème de déformation au niveau des couches non liées de la chaussée (Couche de fondation ou couche de forme) ou du sol

support. Les accumulations d'eau au niveau des flaches, associées à de la fissuration, conduisent à des infiltrations dans le corps de chaussée ayant tendance à amplifier dans le temps le phénomène de déstructuration de la fondation et donc à terme à amplifier le phénomène de flache. Si le phénomène vient à s'amplifier, nous recommandons de réaliser des sondages de vérifications de l'état des couches sous-jacentes de la chaussée. Si nécessaire, des purges seront réalisées jusqu'à la fondation pour réaliser une substitution des matériaux en place par une GNT saine et une nouvelle structure de chaussée sera remise en place.

- Un suivi de l'évolution des zones de poinçonnement. Ces dégradations sont dues à une surcharge statique exercée par les aéronefs en stationnement sur un enrobé présentant une stabilité insuffisante. Si ces dégradations venaient à s'amplifier on envisagera un rabotage de la couche de roulement sur la zone concernée et la mise en œuvre d'une couche d'enrobé à chaud sur primaire d'accrochage ;
- Des inspections et un suivi réguliers. Un balayage régulier sera effectué pour éviter tout départ de matériaux pouvant remettre en cause la sécurité des aéronefs et notamment les ingestions de matériaux par les réacteurs.

L'IS du parking PW se situe au-dessous du seuil de veille fixé à IS =60.

IV. Indices de service par mailles et zones homogènes

Les plans des indices de service par mailles, par zones homogènes et par seuils limites ainsi que les fichiers de récolement sont présentés en annexe du présent rapport. Ces plans présentent une vue globale des zones auscultées avec pour chacune d'elle, le code couleur des niveaux de service ainsi que des seuils limites correspondant.

Le plan des indices de service par maille permet de repérer les secteurs les plus dégradés afin de prévoir des travaux de maintenance localisés. En couplant avec les fichiers de récolement, le gestionnaire pourra apprécier les dégradations relevées par maille et effectuer une localisation rapide de celles-ci.

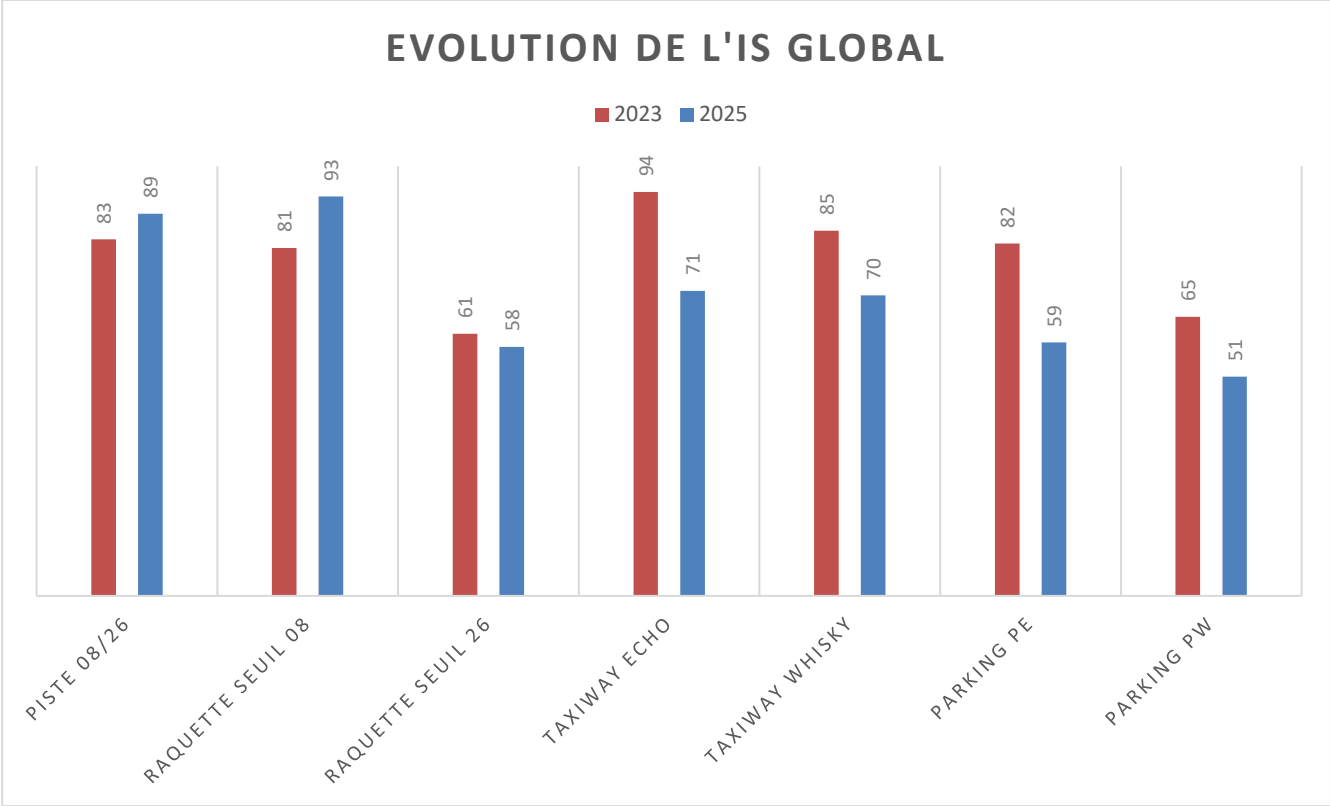
Le plan des indices de service par zone homogène permet d'apprécier d'un point de vue global l'état des aires par zone homogène.

Le plan des indices de service par seuils limite permet de déclencher des interventions selon les seuils atteints (voir l'Organigramme simplifié du système de gestion à partir des résultats IS donnée à la page 4).

V. Comparaison IS précédents

Le niveau de service des chaussées évolue dans le temps en fonction du trafic, du vieillissement naturel de la chaussée et des mesures d'entretien mise en œuvre.

Afin de pouvoir analyser et mesurer cette progression, intégrons les résultats des différentes campagnes successives dans un outil de visualisation graphique. Cet outil permet d'estimer de manière approximative la position de la chaussée dans son cycle de vie normal.



Dossier N°253383	04/09/2025	Rapport 25.32383_IS-ST PIERRE PT BLANCH	
------------------	------------	---	---

Zone	2025			2023		
	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global	IS Structurel	IS Superficiel	IS Global
Piste 08/26	98	90	89	100	83	83
Raquette seuil 08	100	93	93	100	81	81
Raquette seuil 26	100	58	58	100	61	61
Taxiway Echo	81	82	71	98	95	94
Taxiway Whisky	82	80	70	93	87	85
Parking PE	96	61	59	98	82	82
Parking PW	98	52	51	98	65	65

VI. Conclusions

Les relevés de dégradations d'août 2025 ont permis de calculer les niveaux de services des chaussées de l'aéroport de Saint Pierre Pointe Blanche.

A l'issue de la compilation et de l'analyse des données récoltées sur le terrain on constate que l'on rencontre deux classes de niveau de service pour les chaussées de l'aéroport de Saint Pierre

- Les chaussées ayant un niveau de service de « très bon » à « bon », correspondant à des zones nécessitant un entretien courant et préventif de base comme indiqué par zone dans le corps du présent rapport.
- Les chaussées ayant un niveau de service « assez bon » à passable correspondant à des zones nécessitant des travaux de maintenance un peu plus intense pour préserver la durée de vie résiduelle de la chaussée.

Le gestionnaire décidera du phasage des travaux à mettre en œuvre en fonction de sa stratégie de gestion et de l'utilisation qu'il souhaite faire de chacune des aires concernées.

La poursuite du suivi régulier de l'état des chaussées selon les recommandations de l'annexe 14 de l'OACI et l'ITAC Chap.7 est préconisé.

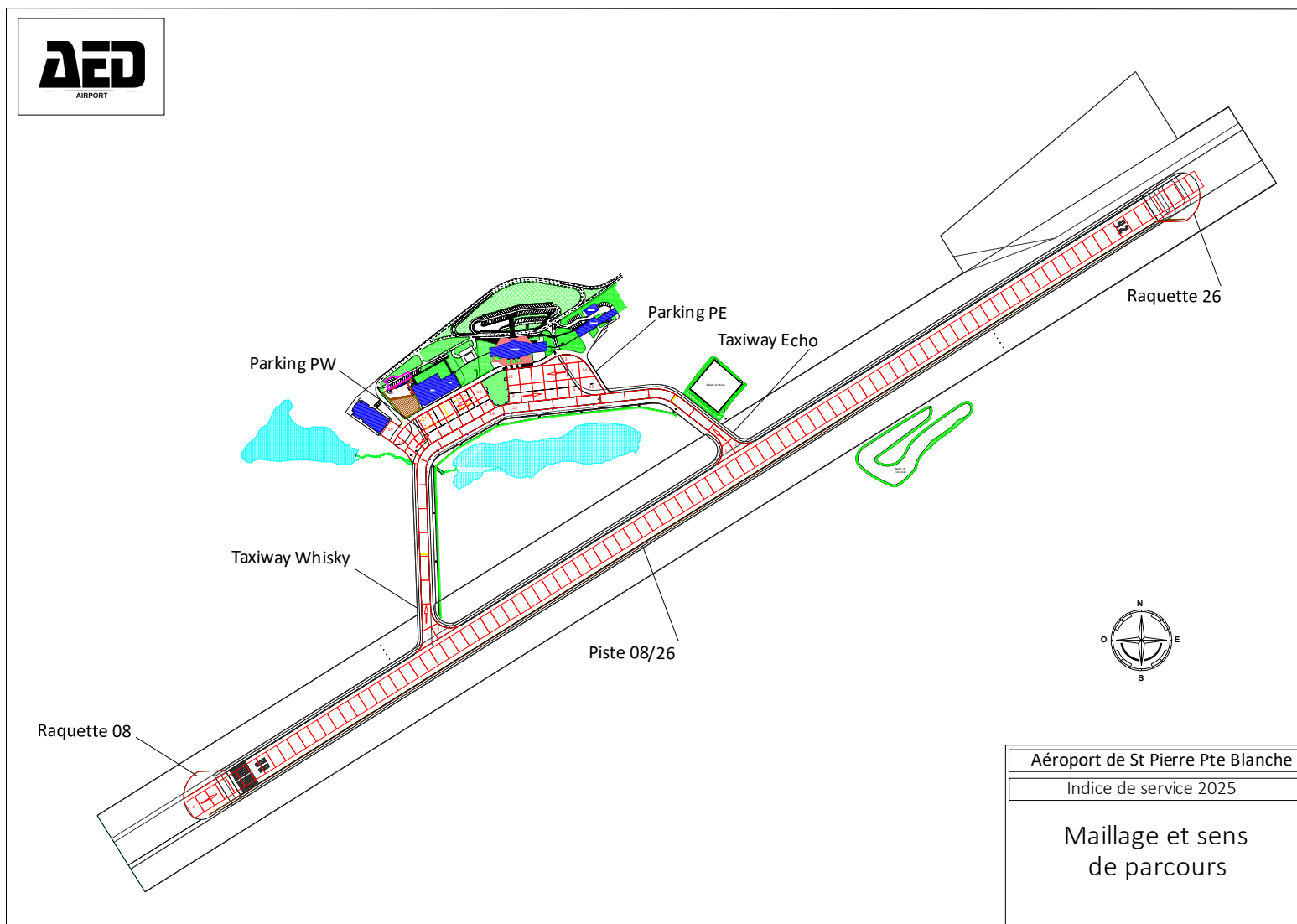
Dossier N°253383

04/09/2025

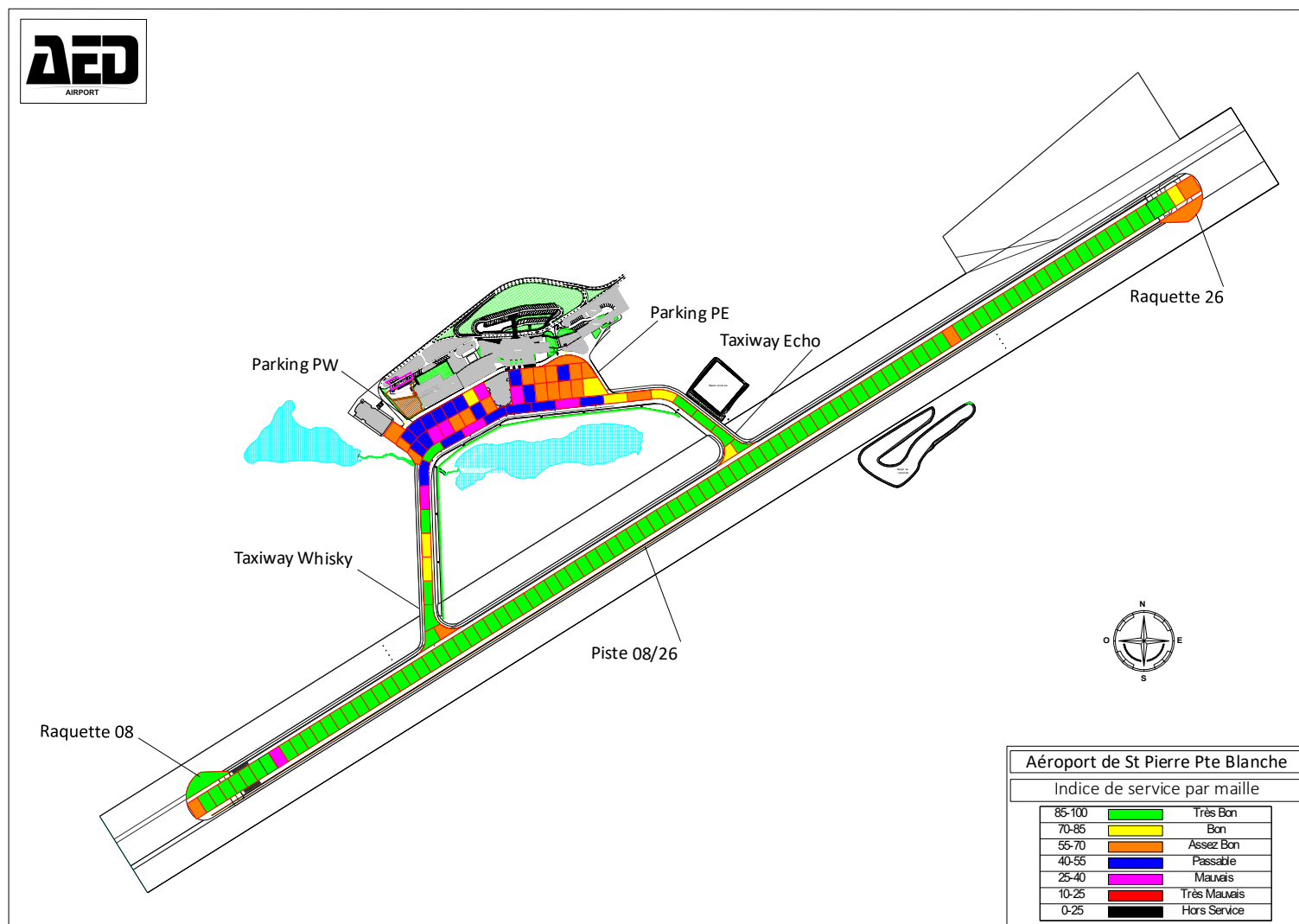
Rapport 25.32383_IS-ST PIERRE PT BLANCH



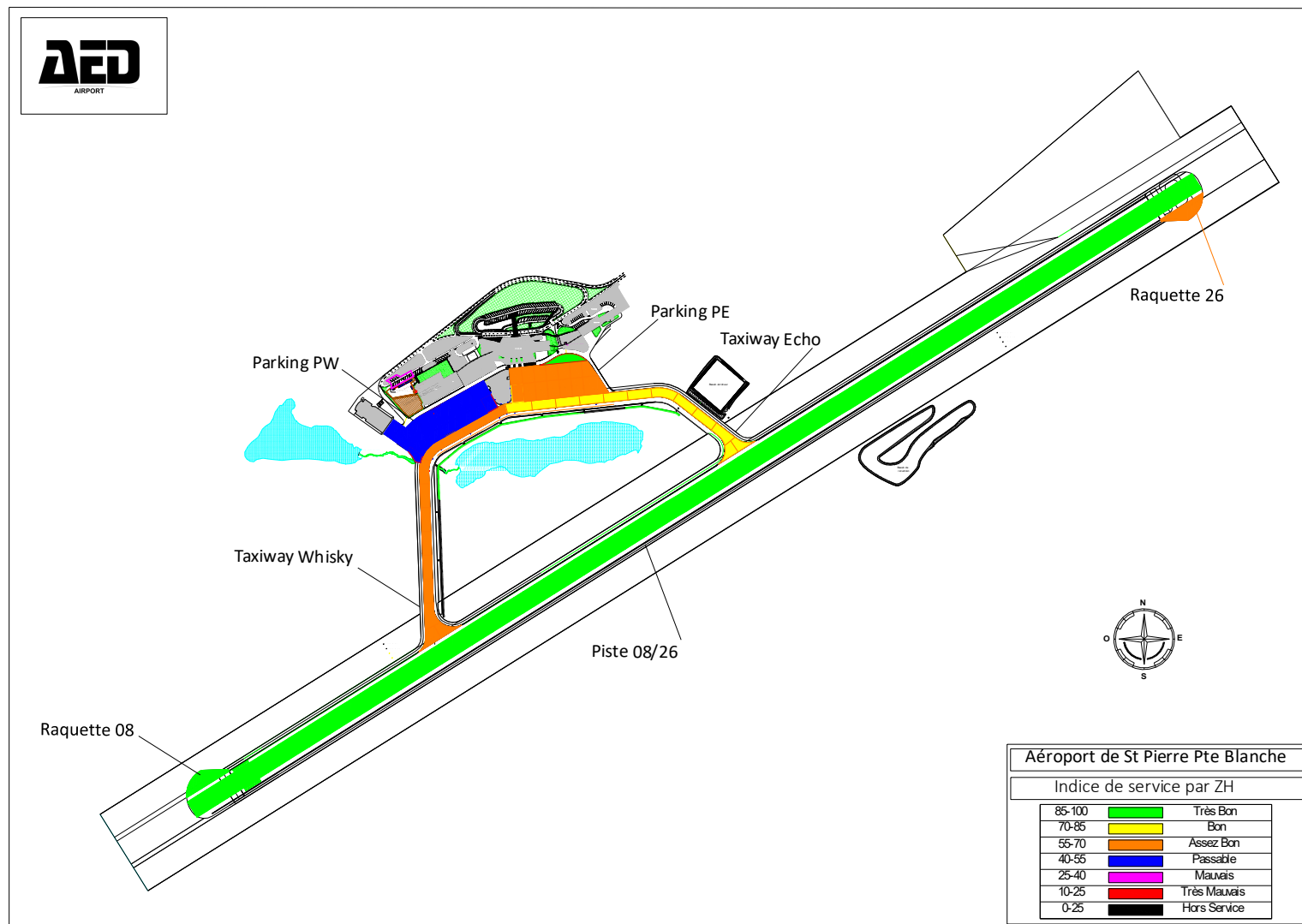
Annexe 1 : Plans des indices de services

PLAN DE MAILLAGE ET SENS DU PARCOURS

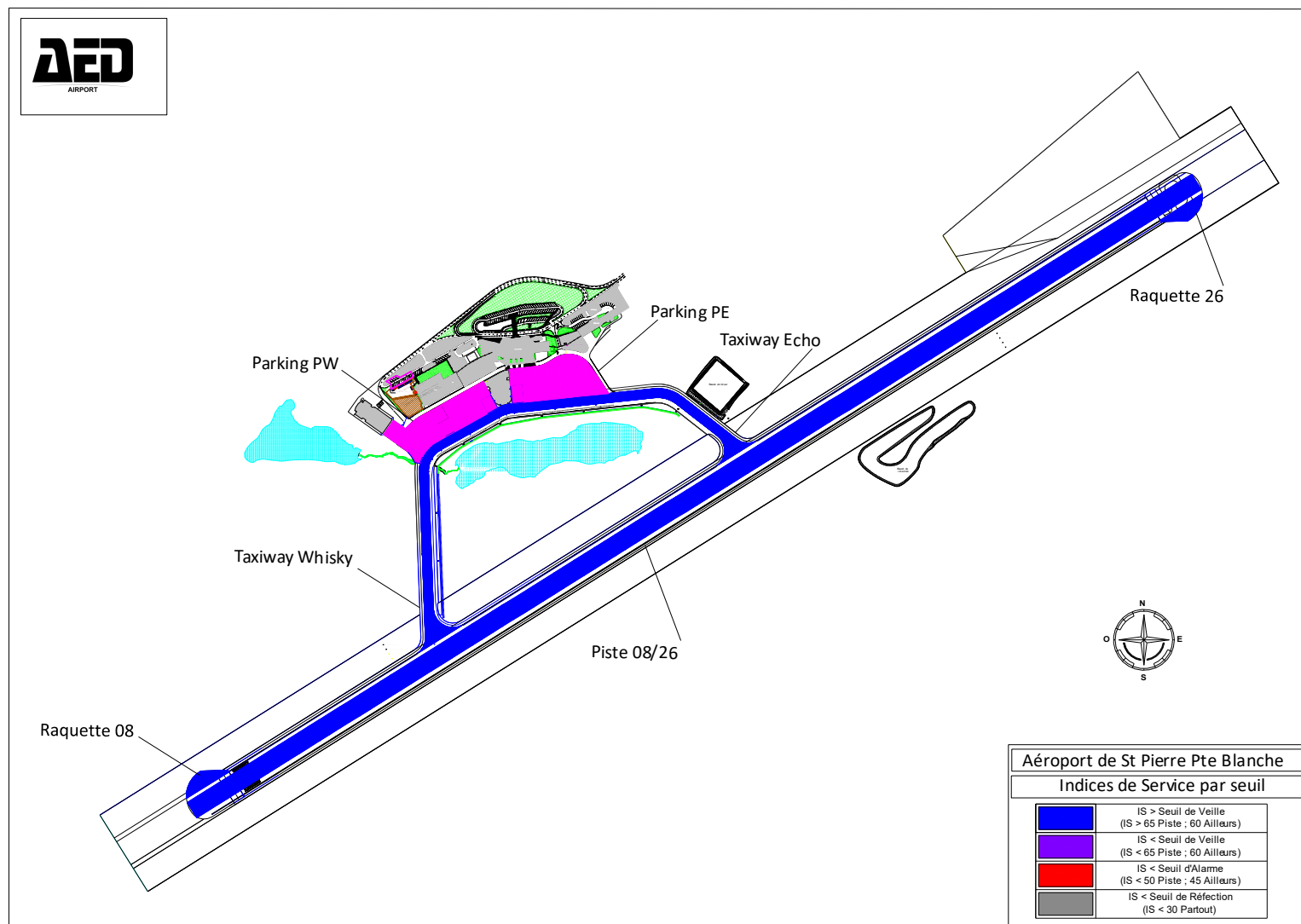
IS PAR MAILLES



PLAN IS PAR ZONES HOMOGENES



PLAN IS PAR SEUILS LIMITES





Annexe 2 : Fichiers de recollement

AERODROME : ST PIERRE POINTE BLA
ZONE RELEVÉ : PISTE 08 26
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		0																					440
FLACHE (m²)	L M E																						
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																						
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E														4						1	4	
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E								12 8								3						
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E	24							10 30														
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	68	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E		13	3	2			8			12	2	6	3	2							10	
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E																						
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																						
F.PARABOLIQUE (m²)																							
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																						
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																						
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																						
NID DE POULE (unité)																							
CONTAMINATION (m²)																							
DEPOT DE GOMME (m²)																							
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																						
ENROBE POREUX (m²)																							
REMONTEE D'EAU (m²)																							
REMONTEE DE FINES (m²)																							
RESSUAGE (m²)																							
MAILLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

AERODROME : ST PIERRE POINTE BLA
ZONE RELEVÉ : PISTE 08 26
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		440																						880
FLACHE (m²)	L M E																							
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																							
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E											22	2	7				7	1					
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E		3																					
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																							
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	80	80	80	68	72	69	80	67	60	57	62	58	53	56	52	58	58	69	48	46	59	76	
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E	18	19	2			4	7																
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E																							
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																							
F.PARABOLIQUE (m²)																								
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																							
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																							
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																							
NID DE POULE (unité)																								
CONTAMINATION (m²)																								
DEPOT DE GOMME (m²)																								
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																							
ENROBE POREUX (m²)																								
REMONTEE D'EAU (m²)																								
REMONTEE DE FINES (m²)																								
RESSUAGE (m²)																								
MAILLES		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	

AERODROME : ST PIERRE POINTE BLA
ZONE RELEVÉ : PISTE 08 26
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		880										1320													
FLACHE (m²)	L M E																								
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																								
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E					28																			
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E				2																				
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																80								
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	80	80	80	80	110	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		80	80	80	80	80	80	80	80
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E				18	14								3											
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E					8																			
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																								
F.PARABOLIQUE (m²)																									
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																								
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																								
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																								
NID DE POULE (unité)																									
CONTAMINATION (m²)																									
DEPOT DE GOMME (m²)																									
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																								
ENROBE POREUX (m²)						12																			
REMONTEE D'EAU (m²)																									
REMONTEE DE FINES (m²)																									
RESSUAGE (m²)																									
MAILLES		45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	66	66

AERODROME : ST PIERRE POINTE BLA
ZONE RELEVÉ : PISTE 08 26
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		1320																				1760	
FLACHE (m²)	L M E																						
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																						
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E																						
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E							17															
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E							28															
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	80	80	80	76	80	80	110	80	80	40	40	80	80	80	80	80	88	87	80	80	80	
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E							6 2	24									8	5				
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E																						
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																						
F.PARABOLIQUE (m²)																							
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																						
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																						
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																						
NID DE POULE (unité)																							
CONTAMINATION (m²)																							
DEPOT DE GOMME (m²)																							
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																						
ENROBE POREUX (m²)								25	12														
REMONTEE D'EAU (m²)																							
REMONTEE DE FINES (m²)																							
RESSUAGE (m²)																							
MAILLES		67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88

AERODROME : ST PIERRE POINTE BLA

ZONE RELEVÉ : PISTE 08 26

DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025

LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m

LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		1760							1920															
FLACHE (m²)	L M E																							
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																							
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E			12																				
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E							6	8															
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																							
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	80	80	80	80	80	80	80	80															
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E		6				8	23	25															
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E								6															
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																							
F.PARABOLIQUE (m²)																								
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																							
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																							
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																							
NID DE POULE (unité)																								
CONTAMINATION (m²)																								
DEPOT DE GOMME (m²)																								
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																							
ENROBE POREUX (m²)																								
REMONTEE D'EAU (m²)																								
REMONTEE DE FINES (m²)																								
RESSUAGE (m²)																								
MAILLES		89	90	91	92	93	94	95	96															

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE
ZONE RELEVÉ : RAQUETTE 08
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 60 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 10 m

P.M. 0 60

FLACHE (m²)	L M E																								
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																								
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E	3																							
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E																								
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																								
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	72 12																							
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E																								
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E																								
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																								
F.PARABOLIQUE (m²)																									
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																								
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																								
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																								
NID DE POULE (unité)																									
CONTAMINATION (m²)																									
DEPOT DE GOMME (m²)																									
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																								
ENROBE POREUX (m²)																									
REMONTEE D'EAU (m²)																									
REMONTEE DE FINES (m²)																									
RESSUAGE (m²)																									

MAILLES 1

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE
ZONE RELEVÉ : RAQUETTE 26
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 60 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 10 m

P.M. 0 60

FLACHE (m²)	L M E																								
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																								
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E	2																							
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E																								
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																								
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	105																							
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E	18																							
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E																								
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																								
F.PARABOLIQUE (m²)																									
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																								
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																								
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																								
NID DE POULE (unité)																									
CONTAMINATION (m²)																									
DEPOT DE GOMME (m²)																									
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																								
ENROBE POREUX (m²)																									
REMONTEE D'EAU (m²)																									
REMONTEE DE FINES (m²)																									
RESSUAGE (m²)																									

MAILLES 1

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE
ZONE RELEVÉ : TAXIWAY ECHO
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 40 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 15 m

P.M.		0												480											
FLACHE (m²)	L M E																								
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																								
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E	12					6	1	36	38	16		6												
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E						24	37	4	43	66	17	46												
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																								
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	30 50	40	40	40	55	40	40	80	80	80	80	40												
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E					42 5	26	13	32 8				6	5											
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E							22		34 5	48 18	6 77	27												
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																								
F.PARABOLIQUE (m²)																									
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																								
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																								
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																								
NID DE POULE (unité)																									
CONTAMINATION (m²)																									
DEPOT DE GOMME (m²)																									
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																								
ENROBE POREUX (m²)							4																		
REMONTEE D'EAU (m²)																									
REMONTEE DE FINES (m²)																									
RESSUAGE (m²)																									
MAILLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE

ZONE RELEVÉ : TAXIWAY WHISKY

DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025

LONGUEUR DE LA MAILLE : 40 m

LARGEUR DE LA MAILLE : 15 m

P.M.		0													520												
FLACHE (m²)	L M E		4																								
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																										
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E		4					12		4	6																
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E				18			35 5	19 6		8	18 4	26														
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E				8						9																
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	50 15	65		40 4	40 40	3 22 40	3 9	12 8 28	40 6 32	40 18	55 80	40 80	40 63													
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E			6	2	3		4	6		6 4																
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E		14						24			45	33	32													
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E						1 1	3	2																		
F.PARABOLIQUE (m²)																											
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																										
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																										
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																										
NID DE POULE (unité)																											
CONTAMINATION (m²)										2																	
DEPOT DE GOMME (m²)																											
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E																										
ENROBE POREUX (m²)																											
REMONTEE D'EAU (m²)																											
REMONTEE DE FINES (m²)																											
RESSUAGE (m²)																											
MAILLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13													

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE

ZONE RELEVÉ : PARKING PE

DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025

LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m

LARGEUR DE LA MAILLE : 30 m

P.M.		0															300														
FLACHE (m²)	L M E						28	2																							
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																														
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E															2															
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E		8											2																	
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E						60									6															
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E		105 15	100 20	80 15	80 22	30 25 8	30 42		120	125	120	120	120	55	40 10	75 10	15 75													
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E		3 8	2 12	4 35	2 6	4			14	2	3	8		7 8		7														
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E	200 70	34	35	12	38 4	48	47	59	12	22	17	165	56	12	18															
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																														
F.PARABOLIQUE (m²)																															
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																														
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																														
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																														
NID DE POULE (unité)																															
CONTAMINATION (m²)									1			25	18		1																
DEPOT DE GOMME (m²)																															
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E										10	12																			
ENROBE POREUX (m²)																8															
REMONTEE D'EAU (m²)																															
REMONTEE DE FINES (m²)																															
RESSUAGE (m²)																															
MAILLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15															

AERODROME : SAINT PIERRE POINTE
ZONE RELEVÉ : PARKING PW
DATE DU RELEVÉ : 25/08/2025
LONGUEUR DE LA MAILLE : 20 m
LARGEUR DE LA MAILLE : 25 m

P.M.		0																	380					
FLACHE (m²)	L M E		14		7												3	6						
ORNIERE FRAYEE (m²)	L M E																							
FISSURE DE FATIGUE (mètres)	L M E																							
FAIENCAGE DE FATIGUE (m²)	L M E																							
DESENROBAGE BRULURE PELADE (m²)	L M E																							
FISSURE DE JOINT (mètres)	L M E	95	125	20 105	100	100	100	100	100	100	130	120	120	145	120	145	125	120	125	95				
FISSURE DE RETRAIT (mètres)	L M E	3				17	12				6			6	3	8	8	3		12				
			8	14	14								24						8					
FAIENCAGE DE RETRAIT (m²)	L M E	14																						
			8	9	25 30	23 86		22	45 12	15	45 9	23	32	28	18	43		2						
REPARATION PONCTUELLE DEGRADEE (m²)	L M E																							
F.PARABOLIQUE (m²)																								
DEFORMATION EN W (m²)	L M E																							
GONFLEMENT BOURRELET (m²)	L M E																							
TASSEMENT DIFFERENTIEL MARCHE (mètres)	L M E																							
NID DE POULE (unité)																								
CONTAMINATION (m²)												4			2				3					
DEPOT DE GOMME (m²)																								
EMPREINTE POINCONNEMENT (m²)	L M E												16	6										
ENROBE POREUX (m²)																								
REMONTEE D'EAU (m²)																								
REMONTEE DE FINES (m²)																								
RESSUAGE (m²)																								
MAILLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				